

|  |           |                                 |
|--|-----------|---------------------------------|
|  | Doc.naam: | <b>Rapport Scope 3 emissies</b> |
|  | Datum:    | Actualisering 22-01-2024        |
|  | Pagina:   | 1 van 10                        |

In dit (externe) rapport niet alle informatie m.b.t. bedrijfsgevoelige info. Dit staat in interne documenten.

Organisatie: Betreffende B.V.'s binnen de organisatorische CO2-grens zijn geregistreerd m.b.v. de directiebeoordeling CO2 t.b.v. vermelding op het CO2-certificaat.

Internetsite: [www.sallandsewegenbouw.com](http://www.sallandsewegenbouw.com)

Opgesteld door: Herald Kottink, hoofd milieu en advies, CO2-coördinator intern.

Geaccordeerd door: Johan Middelkamp, directeur.

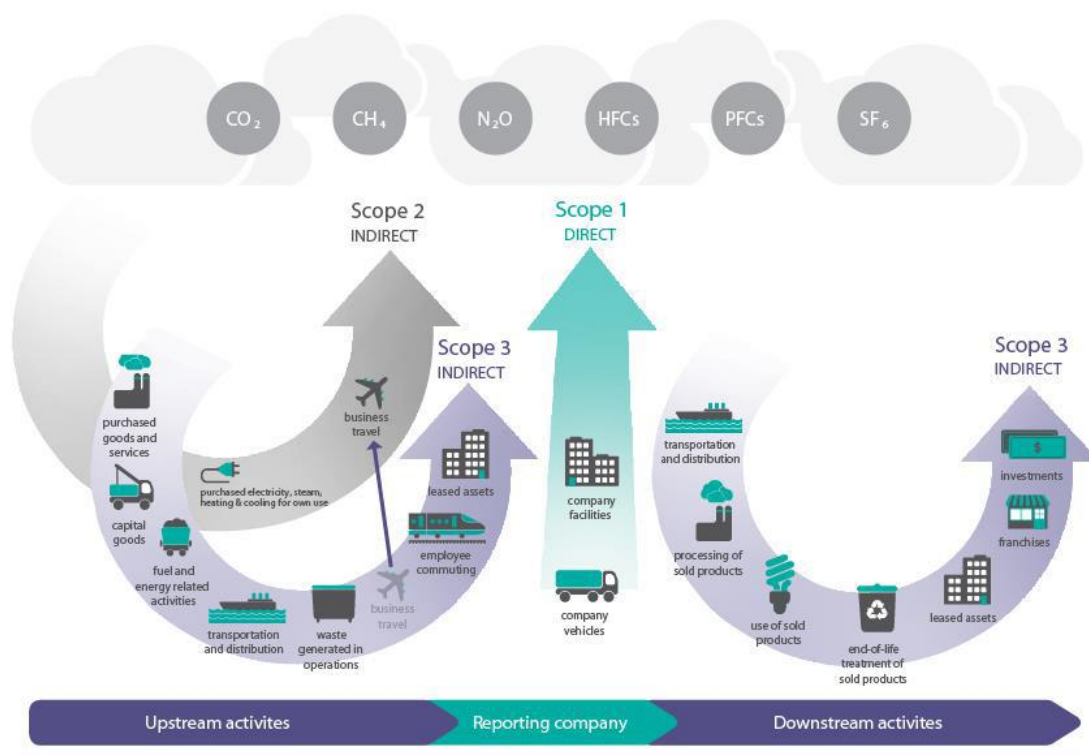
Autorisatiedatum: 26-1-2024

Handtekening (op extern): Johan Middelkamp



Rapportage conform norm(en) / eisen:

- CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 (22 juni 2020).
- ISO 14064-1 : 2012



|   |           |                                 |
|---|-----------|---------------------------------|
|  <b>Sallandse<br/>Wegenbouw</b> | Doc.naam: | <b>Rapport Scope 3 emissies</b> |
|   | Datum:    | Actualisering 22-01-2024        |
|   | Pagina:   | 2 van 10                        |

## Inhoudsopgave

|           |  |          |
|-----------|--|----------|
| <b>1.</b> | <b>Inleiding.....</b>  | <b>2</b> |
| <b>2.</b> | <b>Scope 3 emissies .....</b>                                      | <b>3</b> |
| 2.1.      | Organisatie info werk-/toepassingsgebied                           | 5        |
| 2.2.      | Scope 3 emissies: Kwalitatief, meest materiële, relevant, rangorde | 5        |
| 2.3.      | Scope 3 emissies: Categorieën upstream en downstream               | 6        |
| 2.4.      | Onderbouwing keuze ketenanalyse(s)                                 | 9        |
| 3         | Bronnen  | 10       |

## 1. Inleiding

Dit rapport is een hulpmiddel om aantoonbaar te maken hoe wordt voldaan aan de diverse eisen conform de normen/eisen die op het voorblad van dit rapport zijn vermeld.

Volgende definitie conform bron:

- (3.1) Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, hfst 3 Begrippenlijst, Scope 3 emissies (blz. 20).

*Scope 3 emissies of overige indirecte emissies* Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream). Hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

In dit rapport zijn bronnen vermeld met name m.b.t. de volgende eisen:

- (3.1) Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, hfst 6 ...eisen..., 4.A.1 (blz. 51 t/m 54).
- (3.1) Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, hfst 6 ...eisen..., 4.B.1 (blz. 67 t/m 68).

|   |           |                                 |
|---|-----------|---------------------------------|
|  <b>Sallandse<br/>Wegenbouw</b> | Doc.naam: | <b>Rapport Scope 3 emissies</b> |
|   | Datum:    | Actualisering 22-01-2024        |
|   | Pagina:   | 3 van 10                        |

## 2. Scope 3 emissies

Eisen: Bron toelichting 4.A.1 (1<sup>e</sup> deel):

*Inschatten rangorde meest materiële emissies*

*De organisatie dient een rapportage te kunnen overleggen waarin ze laat zien dat het haar meest materiële scope 3 emissies kwalitatief in kaart heeft gebracht. De term materieel is in de context van scope 3 bij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder anders dan bij scope 1 en 2 emissies<sup>23</sup>. Het gaat hier om relevante emissies, waarvoor criteria zijn gegeven in de GHG Protocol Scope 3 Standard. Deze criteria gaan over de omvang van de emissies, invloed van de organisatie op de emissies, risico's voor de organisatie, emissies van kritisch belang voor stakeholders, emissies die ge-outsourced zijn, emissies die door de sector zijn geïdentificeerd als significant/relevant en overige.*

*De organisatie heeft deze relevante emissies in de rapportage geïdentificeerd en heeft de relatieve omvang kwalitatief bepaald met de hierna beschreven methode. Doel is om op basis van indicaties voor de relatieve omvang, te komen tot een rangorde van de meest materiële/relevante scope 3 emissiebronnen die samen de grootste<sup>24</sup> bijdrage leveren aan de totale scope 3 emissies van een organisatie en tegelijkertijd beïnvloedbaar zijn door de organisatie.*

*Onderstaande methode om de relatieve omvang kwalitatief te bepalen, is een verplicht onderdeel van de rapportage zoals hierboven aangegeven. De organisatie vult een tabel in met de volgende kolommen (zie Tabel 6.1).*

*Kolom 1: Product Markt Combinaties (PMC's) sectoren en activiteiten*

*In kolom 1 staan voor de organisatie relevante sectoren (markten/thema's) en bedrijfsactiviteiten binnen deze sectoren. Deze zijn gebaseerd op de omvang van de huidige bedrijfsactiviteiten en een prognose van de activiteiten van de organisatie in de komende jaren. Deze prognose is consistent met de elders gebruikte prognoses van de organisatie ten aanzien van verwachte omzetten per sector in de toekomst. Belangrijk is dat een organisatie zelf de vrijheid heeft om te kiezen voor een indeling. De mate van detail is zelf te kiezen. Een organisatie kan kiezen voor een grove indeling zoals bijvoorbeeld infra en utiliteitsbouw, of voor een gedetailleerdere indeling zoals wegen, waterkeringen en bruggen.*

Tabel 6.1. Methode om de relatieve omvang kwalitatief te bepalen

| PMC's sectoren en activiteiten | Omschrijving van activiteit waarbij CO <sub>2</sub> vrijkomt | Relatief belang van CO <sub>2</sub> -belasting van de sector en invloed van de activiteiten  |  | Potentiële invloed van de organisatie op CO <sub>2</sub> uitstoot  | Rangorde |
|--------------------------------|--|--|--|--|----------|
| 1                              | 2  | 3 Sector   | 4 Activiteiten   | 5  | 6        |
|                                |  | <input type="checkbox"/> groot<br><input type="checkbox"/> middelgroot<br><input type="checkbox"/> klein<br><input type="checkbox"/> te verwaarlozen | <input type="checkbox"/> groot<br><input type="checkbox"/> middelgroot<br><input type="checkbox"/> klein<br><input type="checkbox"/> te verwaarlozen | <input type="checkbox"/> groot<br><input type="checkbox"/> middelgroot<br><input type="checkbox"/> klein<br><input type="checkbox"/> te verwaarlozen |          |

*Kolom 2: Omschrijving van activiteit waarbij CO<sub>2</sub> vrijkomt (emissiebronnen) In deze kolom worden de CO<sub>2</sub> uitstotende activiteiten benoemd die door de organisatie worden beïnvloed: upstream, door inkoop van diensten (o.a. onderaannemers), producten en materialen en downstream, door projecten, geleverde producten en diensten van de organisatie. Het is niet noodzakelijk de omvang van de emissies per activiteit te geven.*

<sup>23</sup> Bij scope 1 en 2 is invloed van de organisatie meestal 100%. Hierdoor is de omvang van de emissie meestal bepalend voor de relevantie of materialiteit. De materialiteitsgrens ligt dan vaak bij 5%. Zie ook 'The Concept of Materiality' in het GHG Protocol en de Begrippenlijst.

<sup>24</sup> Bij de ladderbeoordeling hanteert de LadderCI als vuistregel dat de meest materiële emissies die samen de grootste bijdrage leveren aan de totale scope 3 emissies, samen 70-80% van die totale emissies zouden moeten kunnen leveren. De organisatie kwantificeert de omvang echter niet, zodat de LadderCI dit niet expliciet kan vaststellen; de LadderCI beoordeelt dit zelf, op basis van zijn ervaring en van de vuistregel.

|   |           |                                 |
|---|-----------|---------------------------------|
|  <b>Sallandse<br/>Wegenbouw</b> | Doc.naam: | <b>Rapport Scope 3 emissies</b> |
|   | Datum:    | Actualisering 22-01-2024        |
|   | Pagina:   | 4 van 10                        |

Voor het bepalen van scope 3 emissiebronnen dient bij voorkeur aangesloten te worden bij onderstaande indeling in categorieën voor scope 3 emissies. Meer informatie over deze categorie indeling staat in Hoofdstuk 5 'Identifying Scope 3 emissions' van het GHG Protocol Scope 3 Standard.

Tabel 6.2. Categorie indeling *upstream* en *downstream* scope 3 emissies conform GHG Protocol Scope 3 Standard

| Upstream:  | Downstream:   |
|--|---|
| 1. Aangekochte goederen en diensten<br>2. Kapitaal goederen<br>3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in <i>scope 1</i> of <i>scope 2</i> )<br>4. Upstream transport en distributie<br>5. Productieafval<br>6. Personenvervoer onder werktijd (Business Travel) <sup>26</sup><br>7. Woon-werkverkeer<br>8. Upstream geleaste activa | 9. Downstream transport en distributie<br>10. Ver- of bewerken van verkochte producten<br>11. Gebruik van verkochte producten<br>12. End-of-life verwerking van verkochte producten<br>13. Downstream geleaste activa<br>14. Franchisehouders<br>15. Investerings |

Deze activiteiten zijn opgesplitst in of samengevoegd tot eenheden (emissiebronnen) die elk afzonderlijk geschikt zijn als onderwerp voor een ketenanalyse.

#### Kolom 3: Relatieve belang van CO<sub>2</sub> belasting van de sector

In deze kolom staat de CO<sub>2</sub>-uitstoot gerelateerd aan de betreffende sectoren die vermeld zijn in kolom 1. De organisatie onderbouwt de kwalitatieve inschatting in het rapport, o.a. door bronnen te vermelden en te onderbouwen waarom deze van toepassing zijn. Uiteraard kan op onderdelen ook gebruik gemaakt worden van eigen (grove) berekeningen en uitkomsten van eerdere projecten.

#### Kolom 4: Relatieve invloed van de activiteiten

De organisatie geeft een inschatting van het effect van aanpassingen of verbeteringen van de activiteit op de CO<sub>2</sub>-emissie van de emissiebronnen in kolom 2. De organisatie maakt dit aannemelijk aan de hand van uitkomsten van eerdere projecten, studies etc. (ook die van toonaangevende andere spelers) en eigen inschattingen.

#### Kolom 5: Potentiële invloed van de organisatie op de CO<sub>2</sub>-reductie van de betreffende sectoren en activiteiten.

Hierbij dient de organisatie in de eigen orderportefeuille te kijken naar de verwachte omvang van

- a) de activiteiten (kolom 2)
- b) in een bepaalde sector (kolom 1).

Ad a: Een indicatie is het aandeel van de organisatie in een bepaalde activiteit op sectorniveau. De grootste spelers hebben vaak de meeste invloed.

#### Kolom 6: Rangorde

De organisatie bepaalt een rangorde van de meest materiële scope 3 emissiebronnen die samen de grootste bijdrage leveren aan de totale scope 3 emissies van de organisatie en tegelijkertijd beïnvloedbaar zijn door de organisatie.

Deze rangorde bevat zowel *upstream* als *downstream* emissies, tenzij de organisatie op basis van bovenstaande methode aantoont dat de organisatie onvoldoende mogelijkheden heeft om reducties bij een van beiden (*upstream* of *downstream*) te reduceren, vanwege onvoldoende omvang en/of beïnvloedingsmogelijkheden door de organisatie.

## 2.1. Organisatie info werk-/toepassingsgebied

Sallandse Wegenbouw B.V.: Wegenbouw, Milieu en Advies & United. Deze drie divisies zorgen samen op het gebied van Infra, Milieu en Sport voor een optimale inrichting van uw omgeving.

- Sallandse Wegenbouw focust op infra, op het opleveren van projecten waar onze opdrachtgevers op kunnen bouwen. We hebben een open relatie met onze opdrachtgevers. Werken vraaggestuurd en werken op basis van nieuwe contractvormen. Hierin staat het “ketendenken” centraal en het zoeken naar goede duurzame oplossingen. Alles voor het succes voor in de toekomst.
- Nauw verbonden met het werk van Sallandse Wegenbouw zijn de activiteiten van Sallandse Milieu en Advies. Complete saneringsprojecten uitvoeren, problematiek rondom vervuilde bodems oplossen en opdrachtgevers adviseren, ook preventief. Resultaat is een gezonde bodem voor waardevolle en kansrijke ontwikkeling waarbij kennis en praktijk slim gecombineerd worden.
- Sallandse United is al vanaf het begin een speler op de markt. Het is Letterlijk een tak van sport, gericht op de sportinfrastructuur. Sallandse United levert een compleet programma aan sportvelden, semi-permanente overdekte sportgelegenheden, opslagruimten, boardingvelden en landscaping producten. Gedragen door een groot inlevingsvermogen in de wensen van opdrachtgever en sporter en een scherp oog voor internationale ontwikkelingen.

## 2.2. Scope 3 emissies: Kwalitatief, meest materiële, relevant, rangorde

| PMC's sectoren en activiteiten | Omschrijving van activiteit waarbij CO <sub>2</sub> vrijkomt | Relatief belang van CO <sub>2</sub> -belasting van de sector en invloed van activiteiten |                | Potentiële invloed van het bedrijf op CO <sub>2</sub> uitstoot | Rangorde  |
|--------------------------------|--|--|----------------|--|-----------|
|                                |  | 3 Sector   | 4 Activiteiten |  |           |
| a) Wegenbouw                   | 1a, 1b   | 4  | 4              | 3  | <b>48</b> |
| _Bestrating                    |  |  |                |  |           |
| _Asfaltverharding              |  |  |                |  |           |
| _Grondwerk                     |  |  |                |  |           |
| _Riolering                     |  |  |                |  |           |
|                                | 2  | 1  | 1              | 4  | 4         |
|                                | 3  | 2  | 3              | 2  | 12        |
|                                | 4  | 3  | 3              | 3  | <b>27</b> |
|                                | 5  | 3  | 3              | 3  | <b>27</b> |
|                                | 7  | 1  | 2              | 2  | 4         |
|                                | 12   | 1  | 2              | 2  | 4         |
| b) United / Sport:             | 1a, 1b   | 3  | 4              | 3  | <b>36</b> |
| _Sportvelden en infra          |  |  |                |  |           |
| _atletiekbanen                 |  |  |                |  |           |
| _Boardingvelden                |  |  |                |  |           |
| _Landscaping producten         |  |  |                |  |           |
|                                | 2  | 1  | 1              | 4  | 4         |
|                                | 3  | 2  | 3              | 2  | 12        |
|                                | 4  | 3  | 3              | 3  | <b>27</b> |
|                                | 5  | 3  | 3              | 3  | <b>27</b> |
|                                | 7  | 1  | 2              | 2  | 4         |
|                                | 12   | 1  | 2              | 2  | 4         |
| c) Milieu en Advies:           | 1a, 1b   | 1  | 4              | 3  | <b>12</b> |
| _Sanering                      |  |  |                |  |           |
| _Advies milieu                 |  |  |                |  |           |
|                                | 2  | 1  | 1              | 4  | 4         |
|                                | 3  | 1  | 3              | 2  | 5         |
|                                | 4  | 1  | 3              | 3  | <b>9</b>  |
|                                | 5  | 1  | 3              | 3  | <b>9</b>  |
|                                | 7  | 1  | 2              | 2  | 4         |
|                                | 12   | 1  | 2              | 2  | 4         |

Toelichtingen:

Kolom 1:

PMC's = Product Markt Combinaties.

Kolom 2 gerelateerd aan: ..... -> .....->

Tabel 6.2. Categorie indeling upstream en downstream scope 3 emissies conform GHG Protocol Scope 3 Standard

| Upstream:  | Downstream:  |
|--|--|
| 1. Aangekochte goederen en diensten  | 9. Downstream transport en distributie             |
| 2. Kapitaal goederen   | 10. Ver- of bewerken van verkochte producten       |
| 3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2) | 11. Gebruik van verkochte producten                |
| 4. Upstream transport en distributie   | 12. End-of-life verwerking van verkochte producten |
| 5. Productieafval  | 13. Downstream geleaste activa                     |
| 6. <del>Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)</del> <sup>22</sup>             | 14. Franchisehouders                               |
| 7. Woon-werkverkeer  | 15. Investerings                                   |
| 8. Upstream geleaste activa  |  |

Kolom 3,4,5: Groot = 4, middelgroot = 3, klein = 2, te verwaarlozen = 1.

Kolom 3: Relatieve belang van CO<sub>2</sub>-belasting van de sector. M.b.v. projectervaringen, bronnen zoals www.skao.nl.

|   |           |                                 |
|---|-----------|---------------------------------|
|  <b>Sallandse<br/>Wegenbouw</b> | Doc.naam: | <b>Rapport Scope 3 emissies</b> |
|   | Datum:    | Actualisering 22-01-2024        |
|   | Pagina:   | 6 van 10                        |

Kolom 4: Relatieve invloed van de activiteiten. Inschatting m.b.v. ervaringen, informatie, inschattingen.

Kolom 5: Potentiële invloed van het bedrijf op de CO<sub>2</sub>-reductie van de betreffende sectoren en activiteiten.

Opdrachtgever is vaak bepalend in keuze van soort materiaal/methode. Organisatie soms mogelijkheid om voorstel aan te dragen.

**Kolom 6: Rangorde.**

Meest materiële betreft categorie 1 aangekochte goederen en diensten. Voor één PMC iets hoger dan andere PMC i.v.m. meer belang sector. Binnen categorie aangekochte goederen en diensten meerdere onderwerpen m.b.v. hfst 2.3 en/of scope3-emissie-overzicht intern.

Daarnaast relevant betreft categorie 4 upstream transport en distributie, categorie 5 productieafval.

## 2.3. Scope 3 emissies: Categorieën upstream en downstream

Volgende tabel is gebaseerd op scope3-emissies-overzicht intern, een intern document.

De betrokken relevante partijen zijn vermeld in scope3-emissies-overzicht intern.

Tabel EXTERN

referentiejaar 2016

| Categorie   | Ton CO <sub>2</sub> | Ton CO <sub>2</sub> |
|---|---------------------|---------------------|
| Subcategorie  | Subtotaal           | Totaal              |
| <b>UPSTREAM scope 3 emissies</b>  |                     |                     |
| 1 Aangekochte Goederen en Diensten; o.a.:                               |                     | 2476                |
| Betonstraatstenen ...   | 1298                |                     |
| Asfalt leveren+aanbrengen   | 359                 |                     |
| 2 Kapitaal goederen   |                     | 12                  |
| 3 Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2) |                     | 234                 |
| 4 Transport en distributie (upstream)                                   |                     | 200                 |
| 5 Productieafval  |                     | 29                  |
| 6 Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)                      |                     | n.v.t.              |
| 7 Woon-werkverkeer {werknemers}   |                     | 13                  |
| 8 Geleasde activa (upstream)  |                     | n.v.t.              |
| <b>DOWNSTREAM scope 3 emissies</b>                                      |                     |                     |
| 9 Transport en distributie (downstream)                                 |                     | n.v.t.              |
| 10 Ver- of bewerken van verkochte producten                             |                     | n.v.t.              |
| 11 Gebruik van verkochte producten                                      |                     | n.v.t.              |
| 12 End-of-live verwerking van verkochte producten                       | geen onderbouwing   |                     |
| 13 Geleasde activa (downstream)   |                     | n.v.t.              |
| 14 Franchisehouders   |                     | n.v.t.              |
| 15 Investerings   |                     | n.v.t.              |
| <b>TOTAAL scope 3 emissies</b>  |                     | <b>2964</b>         |
|   | 70% is              | 2075                |
|   | 80% is              | 2371                |

|   |           |                                 |
|---|-----------|---------------------------------|
|  <b>Sallandse<br/>Wegenbouw</b> | Doc.naam: | <b>Rapport Scope 3 emissies</b> |
|   | Datum:    | Actualisering 22-01-2024        |
|   | Pagina:   | 7 van 10                        |


Jaar 2023

| Categorie  | Ton CO2   | Ton CO2              |
|--|-----------|----------------------|
| Subcategorie   | Subtotaal | Totaal               |
| <b>Upstream scope 3 emissies</b>   |           |                      |
| 1. Aangekochte goederen en diensten; o.a.:                               |           | 1873                 |
| Betonstraatstenen  | 1203      |                      |
| Asfalt leveren+aanbrengen  | 183       |                      |
| 2. Kapitaal goederen   |           | 0                    |
| 3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2) |           | 225                  |
| 4. Transport en distributie (upstream)                                   |           | 152                  |
| 5. Productieafval  |           | 8                    |
| 6. Personenvervoer onder werktijd (business Travel)                      |           | n.v.t.               |
| 7. Woon-werkverkeer (werknemers)   |           | 12                   |
| 8. Geleasde activa (upstream)  |           | n.v.t.               |
| <b>Downstream scope 3 emissies</b>                                       |           |                      |
| 9. Transport en distributie (downstream)                                 |           | n.v.t.               |
| 10. Ver- of bewerken van verkochte producten                             |           | n.v.t.               |
| 11. Gebruik van verkochte producten                                      |           | n.v.t.               |
| 12. End-of-life verwerking van verkochten producten                      |           | geen<br>onderbouwing |
| 13. Geleasde activa (downstream)   |           | n.v.t.               |
| 14. Franchisehouders   |           | n.v.t.               |
| 15. Investerings   |           | n.v.t.               |
| <b>TOTAAL scope 3 emissies</b>   |           | <b>2270</b>          |
| 70% is   |           | 1589                 |
| 80% is   |           | 1816                 |

**Categorie 1 Ingekochte goederen en diensten [Purchased Goods en Services].**

Uitgangspunt is met name de inkoopwaardelijst m.b.t. de bepaling van de grootste hoeveelheden. Berekeningen met name op basis van schattingen m.b.v. kengetallen zoals bijv. euro per kg of liter. Indien nodig, met name bij een ketenanalyse, een gerichtere berekening m.b.v. inkoopspecificaties zoals bijv. opdracht, factuur. In vergelijking met 2021 is het tonnage CO2 gestegen. De verklaring hiervoor is dat in projecten 2022 meer bestratingmaterialen zijn toegepast. De getallen zijn niet gecorrigeerd voor de reductie



|   |           |                                 |
|---|-----------|---------------------------------|
|  <b>Sallandse<br/>Wegenbouw</b> | Doc.naam: | <b>Rapport Scope 3 emissies</b> |
|   | Datum:    | Actualisering 22-01-2024        |
|   | Pagina:   | 8 van 10                        |

met de producten ecoton/reduton. De inkoop bij vd Bosch (leverancier Ecoton/Reduton) is in 2022 circa 50% hoger.

Categorie 2 Kapitaal goederen [Capital goods].

Kapitaalgoederen voor de organisatie betreft met name:

- Gebouwen. Toelichting in rapport intern.

M.b.t. gebouwen gaat het om de emissie die ontstaat door materiaalgebruik en bouw van de gebouwen. Het gaat nadrukkelijk niet om het energiegebruik van de gebouwen, omdat de emissie die hierdoor ontstaat tot de scope 1 en 2 emissie behoort. De organisatie kan zelf grote invloed uitoefenen op de aanschaf van de kapitaalgoederen. Echter de gebruiksperiode van de kapitaalgoederen is over het algemeen lang, waardoor korte tot middellange termijn reductie door reductiemaatregelen niet snel te behalen is.

Kapitaalgoederen voor de organisatie wat (te) nihil en/of (te) minimaal te onderhouden is betreft met name:

- Gebruiksgoederen m.b.t. proces (shovel, computer e.d.).

Categorie 3 Brandstof en energie gerelateerde activiteiten, niet in scope 1 en 2 [Fuel and Energy related activities not included scope 1 and 2].

Betreft verbruik waarbij de kosten niet voor rekening zijn van de organisatie, maar bijvoorbeeld voor een opdrachtgever of opdrachtnemer.

Berekeningen met name op basis van schattingen m.b.v. kengetallen zoals bijv. kWh per euro omzet.

Indien nodig, met name bij een ketenanalyse, een gerichtere berekening m.b.v. inkoopspecificaties zoals bijv. opdracht, factuur.

Hier is ten opzichte van 2021 een lichte stijging waargenomen. Dit is te relateren aan de aard van het werk.

Categorie 4 Transport en distributie (upstream) [Transportation and distribution].

Betreft transport van en naar leveranciers. Deze categorie is gerelateerd aan categorie 1. Berekeningen met name op basis van schattingen m.b.v. kengetallen.

Indien nodig, met name bij een ketenanalyse, een gerichtere berekening m.b.v. inkoopspecificaties zoals bijv. opdracht, factuur.

Categorie 5 Afval tijdens productie [Waste generated in Operations].

Betreft afvalverwerking. Berekeningen m.b.v. hoeveelheden via afvalverwerkers.

Categorie 6 Zakelijk openbaar vervoer [Business travel]. Niet van toepassing.

Categorie 7 Woon-werk vervoer werknemers [Employee commuting].

Wel van toepassing bij een aantal werknemers. Privévoertuigen en/of bedrijfsvoertuigen.

Verbruik m.b.t. bedrijfsvoertuigen (eigen en/of lease) is meegenomen in scope 1&2 (m.b.t. footprint en rapport intern). Verbruik m.b.t. privévoertuigen berekend op basis van met name afstanden woon-werk, en eventueel type vervoermiddel, brandstof.

Categorie 8 Geleasde goederen of bezittingen (upstream) [Leased Assets]. Niet van toepassing.

Categorie 9 Transport en distributie (downstream) [Transportation and distribution]. Niet van toepassing.

Categorie 10 Verwerken van verkochte producten door koper [Processing of sold products]. Niet van toepassing.

Categorie 11 Gebruik van verkochte producten [Use of sold products]. Niet van toepassing.

Categorie 12 Verwerking producten; reststoffen / einde levensduur [End-of-life treatment of sold products].

Op dit moment geen kwantitatieve onderbouwing te geven van energieverbruik tijdens de verwerking als het product aan het eind van de gebruiksperiode is. In deze categorie vallen de scope 1 en 2 emissies die ontstaan bij het verwerken van afval. Dit afval moeten dan producten zijn die eerder door de organisatie verkocht zijn. De producten zoals ook bij categorie 12 zijn aangegeven hebben over het algemeen een lange levensduur (20-50 jaar).

Categorie 13 Geleasde goederen of bezittingen (upstream) [Leased Assets]. Niet van toepassing.

Categorie 14 Franchises [Franchises]. Niet van toepassing.

Categorie 15 Investerings [Investments]. Niet van toepassing.



|   |           |                                 |
|---|-----------|---------------------------------|
|  <b>Sallandse<br/>Wegenbouw</b> | Doc.naam: | <b>Rapport Scope 3 emissies</b> |
|   | Datum:    | Actualisering 22-01-2024        |
|   | Pagina:   | 9 van 10                        |

## 2.4. Onderbouwing keuze ketenanalyse(s)

Eisen: Bron toelichting 4.A.1 (2<sup>e</sup> deel):

### **Opstellen ketenanalyses**

*Uit deze rangorde selecteert het bedrijf de onderwerpen voor twee ketenanalyses\* en stelt deze op. Bij het opstellen van de ketenanalyses dienen de scope 3 emissies wel gekwantificeerd te worden. De volgende nadere (rand)voorwaarden worden gesteld aan de ketenanalyses:*

1. De ketenanalyses dienen betrekking te hebben op de projectenportefeuille.
2. Het bedrijf dient eigen analyses uit te (laten) voeren. Het meeliften bij de uitvoering van een betaalde opdracht van een klant is niet toegestaan.
3. Er dient 1 ketenanalyse te worden gemaakt voor een van de twee meest materiële emissies én 1 andere ketenanalyse voor een van de zes meest materiële emissies uit de rangorde.

*\*kleine bedrijven dienen slechts 1 ketenanalyse voor een van de twee meest materiële emissies uit de rangorde te maken.*

4. A Corporate Accounting and Reporting Standard (Hoofdstuk 4 Setting Operational Boundaries) geeft de herkenbare structuur van elke ketenanalyse:

- a. Beschrijf de betreffende keten
- b. Bepaal welke scope 3 categorieën relevant zijn
- c. Identificeer de partners in de keten
- d. Kwantificeer de scope 3 emissies

5. Het resultaat van de analyse dient een aanvulling te zijn op de bestaande (gepubliceerde) kennis en inzichten en dient bij te dragen aan het voortschrijdend maatschappelijk inzicht.

Volgende onderwerp(en) voor ketenanalyse(s) zijn, m.b.v. een rangorde in hoofdstuk 2.3, door de organisatie geselecteerd:

Uit de scope 3 analyse blijkt veruit de grootse CO<sub>2</sub> post wordt ingevuld door bak- en betonstraatstenen. Hiervoor is reeds een ketenanalyse opgesteld. Hierbij komt dat in 90% het type materiaal in het bestek is voorgeschreven. Dit maakt dat Sallandse praktisch geen invloed heeft op deze stroom en zodoende geen besparingswinst kan behalen.

Indien we verder kijken naar nummer 2 van de top 5 komen we uit op onderaannemers en leveranciers. Deze categorie is goed voor een kleine 400 ton CO<sub>2</sub>. Op deze groep hebben we beduidend meer invloed aangezien wij voorwaarden kunnen stellen aan de inzet van type machines en vrachtwagens. Dit vormt de basis voor het uitwerken van een ketenanalyse.

### **Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2) en transport en distributie (upstream)**

Bij de selectie is met name het volgende meegenomen:

- A1) De organisatie mogelijk bij enkele projecten invloed heeft en/of samen kan werken om CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.
- A2) Voor de grootste post, Betonstraatstenen reeds een ketenanalyse is opgesteld. Hieruit is onder andere naar voren gekomen dat de Sallandse nagenoeg geen keuzes heeft bij de inkoop. De bestekken schrijven simpelweg voor welke type betonsteen bij een werk toegepast moet worden. Dit geldt maar liefst in 90 % van de gevallen.

Bij de selectie voor bovenstaande onderwerp(en) is rekening gehouden met de nadere (rand)voorwaarden:

- 1) De ketenanalyse heeft betrekking op projecten.
- 2) De organisatie heeft een eigen analyse uit (laten) voeren.  
Meeliften bij de uitvoering van een betaalde opdracht van een klant is dus niet van toepassing.
- 3) De organisatie is een klein bedrijf (conform CO<sub>2</sub>-footprint, rapport intern).  
Dus 1 ketenanalyse is voldoende.  
De ketenanalyse heeft betrekking op één van de twee meest materiële emissies uit de rangorde.
- 4) De structuur van de ketenanalyse is gebaseerd op de scope 3 accounting standard.
- 5) De ketenanalyse is een aanvulling op de bestaande (gepubliceerde) kennis en inzichten.  
Het draagt dus bij aan het voortschrijdend maatschappelijk inzicht.

|  |           |                                 |
|--|-----------|---------------------------------|
|  | Doc.naam: | <b>Rapport Scope 3 emissies</b> |
|  | Datum:    | Actualisering 22-01-2024        |
|  | Pagina:   | 10 van 10                       |

Het doel van het uitvoeren van deze scope 3 is om inzicht te krijgen in de meest materiële scope 3 emissies in tonnen CO<sub>2</sub> en waar deze optreden binnen de keten. Om daarmee vervolgens effectieve mogelijkheden te identificeren om scope 3 emissies te verminderen en wie daarvoor benaderd moeten worden (de zogenaamde ketenpartners). In de ketenanalyse Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2) en Transport en distributie (upstream) zijn verder besparing doelstellingen en maatregelen geformuleerd. De scope 3 doelstellingen zijn tevens in de directiebeoordeling opgenomen.

### 3 Bronnen

- Handboek CO<sub>2</sub> -prestatieladder 3.1 uitgegeven door SKAO;
- Green House Gas-Protocol – A corporate accounting and Reporting standard.
- Green House Gas-Protocol – Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard.
- [www.CO<sub>2</sub> emissiefactoren.nl](http://www.CO2-emissiefactoren.nl);
- [www.milieudatabase.nl](http://www.milieudatabase.nl);
- Administratie Sallandse Wegenbouw
- Crediteurenoverzicht Sallandse Wegenbouw 2023
- Exel document Scope 3 Emissie Sallandse Wegenbouw B.v. 2023