


|   |           |  |
|---|-----------|--|
|  <b>Sallandse<br/>Wegenbouw</b> | Doc.naam: | <b>Rapport CO<sub>2</sub>-systeem EXTERN</b> |
|   |           | <b>2017H2</b>                                |
|   | Datum:    | 15-03-2018                                   |
|   | Pagina:   | 1 van 6                                      |


|                    |  |
|--------------------|--|
| Organisatie:       | Betreffende B.V.'s binnen de organisatorische CO <sub>2</sub> -grens zijn geregistreerd m.b.v. de directiebeoordeling CO <sub>2</sub> t.b.v. vermelding op het CO <sub>2</sub> -certificaat. |
| Internetsite:      | <a href="http://www.sallandsewegenbouw.com">www.sallandsewegenbouw.com</a>   |
| Opgesteld door:    | Patrick van Rossum, CO <sub>2</sub> -coördinator extern. <a href="http://www.rossumadvies.nl">www.rossumadvies.nl</a>  |
| Geaccordeerd door: | In overleg met Herald Kottink, hoofd milieu en advies, CO <sub>2</sub> -coördinator intern.<br>Johan Middelkamp, directeur.  |

Rapportage conform norm(en) / eisen:

- CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0 (10 juni 2015).
- ISO 14064-1 : 2012

## Inhoudsopgave

|           |   |          |
|-----------|---|----------|
| <b>1.</b> | <b>Inleiding en verantwoording .....</b>  | <b>2</b> |
| 1.1.      | Verwijzingsmatrix ISO 14064-1 hoofdstuk 7.3.1                                   | 2        |
| 1.2.      | Energie management actieplan (conform NEN-ISO 50001)                            | 2        |
| 1.3.      | Externe belanghebbenden, Projecten CO <sub>2</sub> -gerelateerd gunningvoordeel | 2        |
| <b>2.</b> | <b>CO<sub>2</sub>-inzicht .....</b>   | <b>3</b> |
| 2.1.      | Organisatorische grens  | 3        |
| 2.2.      | CO <sub>2</sub> -footprint, energiegegevens, CO <sub>2</sub> -emissiefactoren   | 3        |
| 2.3.      | Analyse CO <sub>2</sub> -footprint, Referentiejaar, Specificatie naar projecten | 3        |
| 2.4.      | Energie audit verslag   | 4        |
| 2.5.      | Ketenanalyse, keteninitiatief   | 4        |
| <b>3.</b> | <b>CO<sub>2</sub>-reductie.....</b>   | <b>4</b> |
| 3.1.      | Beleid en doelstellingen  | 4        |
| 3.2.      | Kwantitatieve CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen                           | 4        |
| 3.3.      | Scope 1&2 CO <sub>2</sub> reductiedoelen, vooruitgang/realisatie, maatregelen   | 5        |
| 3.4.      | Doelstelling alternatieve brandstoffen en/of groene stroom                      | 6        |
| 3.5.      | Scope 3 CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen en -maatregelen, initiatief     | 6        |

|  |           |   |
|--|-----------|---|
|  | Doc.naam: | Rapport CO <sub>2</sub> -systeem EXTERN |
|  | Datum:    | 2017H2<br>15-03-2018                    |
|  | Pagina:   | 2 van 6                                 |

## 1. Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt het CO<sub>2</sub>-systeem van de organisatie, conform de koptekst, behandeld.

Daarnaast zijn er andere rapportages die het CO<sub>2</sub>-systeem behandelen.

Dit rapport is mede een hulpmiddel om aantoonbaar te maken hoe wordt voldaan aan de diverse eisen conform de normen/eisen die op het voorblad van dit rapport zijn vermeld.

Meer informatie over de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is te vinden via:

- Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder via [www.skao.nl](http://www.skao.nl).
- <http://www.rossumadvies.nl/pagina/systemen-certificeringen/co2-prestatieladder.html>

### 1.1. Verwijzingsmatrix ISO 14064-1 hoofdstuk 7.3.1

Dit rapport, en de CO<sub>2</sub>-footprint, is opgesteld conform de eisen uit ISO 14064-1.

In onderstaande tabel is een verwijzing gemaakt van de onderdelen in hoofdstuk 7.3.1 ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

| <b>Hoofdstuk 7.3.1 ISO14064-1</b>         | <b>Vermeld in dit rapport:</b> |
|---|--------------------------------|
| a) Reporting organization                 | Pagina 1                       |
| b) Person responsible                     | Pagina 1                       |
| c) Reporting period                       | Koptekst                       |
| d) Organizational boundaries              | Hfst 2.1, pagina 1             |
| e) Direct GHG emissions                   | Hfst 2.3                       |
| f) Combustion of biomass                  | Hfst 2.3                       |
| g) GHG removals                           | Hfst 2.3                       |
| h) Exclusion of sources or sinks          | Hfst 2.3                       |
| i) Indirect GHG emissions                 | Hfst 2.3                       |
| j) Base year                              | Hfst 2.3                       |
| k) Changes or recalculatons               | Hfst 2.3                       |
| l) Methodologies                          | Hfst 2.2                       |
| m) Changes to methodologies               | Hfst 2.3                       |
| n) Emission or removal factors used       | Hfst 2.2                       |
| o) Uncertainties                          | Hfst 2.3                       |
| p) Statement in accordance with ISO 14064 | Pagina 1, hfst 1               |
| q) Statement GHG inventory verified       | Eventueel hfst 2.3             |

### 1.2. Energie management actieplan (conform NEN-ISO 50001)

Uitgangspunt van het energiemangement is de verbetercirkel: Plan, do, Check, Act. Dit uitgangspunt is verwerkt in deze en andere rapportage. Onderdelen van een energie management actieplan (conform NEN-ISO 50001) zijn verwerkt in deze rapportage.

### 1.3. Externe belanghebbenden, Projecten CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel


Onze organisatie wil haar werkzaamheden in de toekomst graag voortzetten/uitbreiden en ziet de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (met name een CO<sub>2</sub>-bewust certificaat) als een kans om zich in de markt te onderscheiden.

Projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Verkregen na d.d. Juli 2016:

Project; opdrachtgever

n.v.t.

M.b.t. "Lijst projecten CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel" zoals vermeld in interne registratie.

|   |           |  |
|---|-----------|--|
|  <b>Sallandse<br/>Wegenbouw</b> | Doc.naam: | <b>Rapport CO<sub>2</sub>-systeem EXTERN</b> |
|   |           | <b>2017H2</b>                                |
|   | Datum:    | 15-03-2018                                   |
|   | Pagina:   | 3 van 6                                      |

## 2. CO<sub>2</sub>-inzicht

### 2.1. Organisatorische grens

De CO<sub>2</sub>-footprint heeft betrekking op de volgende bedrijven:

- B.V.'s zie pagina 1. M.b.t. C- en/of A-aanbieders.

De CO<sub>2</sub>-footprint is exclusief met name het volgende:

- N.v.t.

### 2.2. CO<sub>2</sub>-footprint, energiegegevens, CO<sub>2</sub>-emissiefactoren

De bronnen van de energiegegevens worden behandeld m.b.v. kwaliteitsmanagement plan CO<sub>2</sub>.

De energiegegevens zijn verwerkt in de CO<sub>2</sub>-footprint.

Afhankelijk van de doelstellingen bepalen in welke mate detail-energiegegevens nodig zijn.

De CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met behulp van:

- Een basisdocument van Rossum Advies.

De CO<sub>2</sub>-footprint is te vinden via de internetsite van de organisatie.

Een overzicht van de energiestromen van de organisatie en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot is met name in de CO<sub>2</sub>-footprint vermeld.

De gebruikte CO<sub>2</sub>-emissiefactoren zijn met name gebaseerd op <http://co2emissiefactoren.nl>.

### 2.3. Analyse CO<sub>2</sub>-footprint, Referentiejaar, Specificatie naar projecten

De hoeveelheden CO<sub>2</sub> die zijn uitgestoten door de organisatie zijn te vinden in de CO<sub>2</sub>-footprint.

De CO<sub>2</sub>-footprint is te vinden op de internetsite van de organisatie.

De analyse van de CO<sub>2</sub>-footprint bevat minimaal het energieverbruik, trendanalyse, identificatie van grootste energieverbruikers. Eventuele opmerkingen:

- CO<sub>2</sub>-footprint: Analyse-informatie zie dit rapport m.b.v. rapport INTERN CO<sub>2</sub>-systeem.
- CO<sub>2</sub>-emissie biomassa: Organisatie verbrand zelf geen biomassa.
- Reductie/verwijdering GHG: Organisatie reduceert/verwijdert geen GHG's zelfstandig.
- Uitsluitingen GHG-bronnen: Koelvloeistoffen office airco's.
- Emissie-inventaris door een CI geverifieerd: Niet van toepassing.

Het referentiejaar is te vinden in hoofdstuk 3.3.

Gegevens van het referentiejaar later aanpassen (zo ja, dan hierbij de oorzaak vermelden):

- Referentiejaar is 2016 geworden i.v.m. 'alleen' Sallandse Wegenbouw.
- Voor 2016 was het referentiejaar 2009 m.b.t. Sallandse Wegenbouw als onderdeel van een groep.

Afwijkingen in het energieverbruik, plotselinge toe- of afnames:

- Zie "CO<sub>2</sub>-footprint". Informatie indien nodig vermelden.

Indien nodig de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en – maatregelen hier op af stemmen.


Onzekerheden:

- Zie toelichting in hoofdstuk 3.3 van dit rapport.

Wijzigingen t.o.v. eerdere gegevens CO<sub>2</sub>-footprint, herberekeningen:

- Zie toelichting in hoofdstuk 3.3 van dit rapport.

Het aantal ton CO<sub>2</sub> per eenheid zijn een hulpmiddel bij het opstellen van doelen en de monitoring daarvan.

|   |           |  |
|---|-----------|--|
|  <b>Sallandse<br/>Wegenbouw</b> | Doc.naam: | <b>Rapport CO<sub>2</sub>-systeem EXTERN</b> |
|   |           | <b>2017H2</b>                                |
|   | Datum:    | 15-03-2018                                   |
|   | Pagina:   | 4 van 6                                      |

### Groottecategorie bedrijf, Specificatie naar projecten

| Groottecategorie conform CO <sub>2</sub> -Prestatieladder  | Organisatie   |
|--|---|
| Klein bedrijf: Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar. | Organisatie is klein bedrijf.<br>Overhead: ca. 40 ton CO <sub>2</sub> in 2016.<br>Betreft aardgas gebouw, electriciteit.<br>Projecten: ca. 260 ton CO <sub>2</sub> in 2016.<br>Betreft zakelijk verkeer, vrachtauto, materieel. |

## 2.4. Energie audit verslag

Een energie audit verslag d.m.v.:

- Rapport INTERN CO<sub>2</sub>-systeem. Tijdens het opstellen van dit rapport (c.q. het opstellen van de CO<sub>2</sub>-footprint) zijn energieaspecten en -stromen geanalyseerd m.b.t. bronnen van energiegegevens.

## 2.5. Ketenganalyse, keteninitiatief

De organisatie is aantoonbaar op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.  
Dit wordt behandeld m.b.v. rapport INTERN CO<sub>2</sub>-systeem.

Ketenganalyse is opgesteld en wordt behandeld m.b.v. rapport INTERN CO<sub>2</sub>-systeem.

Voor info zie ook hoofdstuk 3.5 van dit rapport.

## 3. CO<sub>2</sub>-reductie

### 3.1. Beleid en doelstellingen

Beleid en doelstellingen CO<sub>2</sub>-, energiereductie:

Dit is vermeld op de internetsite van de organisatie (naam site staat op pagina 1).

Maatregelen zijn gedocumenteerd m.b.v. een plan van aanpak en geïmplementeerd m.b.v. een communicatieplan.

### 3.2. Kwantitatieve CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen

Kwantitatieve CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen voor de organisatie: M.b.t. jaardoel scope 1&2 CO<sub>2</sub>-reductie.

De kwantitatieve CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen zijn gebaseerd op de CO<sub>2</sub>-footprint van het referentiejaar en de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen.

In hoofdstuk 3.3 zijn ook voor onderdelen kwantitatieve CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen vermeld.

### 3.3. Scope 1&2 CO<sub>2</sub> reductiedoelen, vooruitgang/realisatie, maatregelen

#### Scope 1 & 2 : CO<sub>2</sub> eigen organisatie

**Doelen CO<sub>2</sub> reductie Scope 1&2:** Voor 2016, m.b.t. groep, was het doel ook 2% per jaar. Gecommuniceerd via groep.

|                           | ton CO <sub>2</sub> Referentiejr. 2016 | Doel 2017          | Doel 2018          | Doel 2019          | Doel 2020          | Doel 2021           |
|---------------------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| <b>Scope 1&amp;2</b>      | <b>304,5</b> (=100 %)                  | -2% = <b>298,5</b> | -4% = <b>292,4</b> | -6% = <b>286,3</b> | -8% = <b>280,2</b> | -10% = <b>274,1</b> |
| Scope 1                   | 269,9                                  | -2% = 264,5        | -4% = 259,1        | -6% = 253,7        | -8% = 248,3        | -10% = 242,9        |
| 1a Zakelijk verkeer       | 165,1 (=54,2%)                         | -2% = 161,8        | -4% = 158,5        | -6% = 155,2        | -8% = 151,9        | -10% = 148,6        |
| 1b Vrachtauto             | 71,7 (=23,5%)                          | max. zelfde        | max. zelfde        | max. zelfde        | max. zelfde        | max. zelfde         |
| 1c Materieel              | 19,7 (= 6,5%)                          | n.t.b.             | n.t.b.             | n.t.b.             | n.t.b.             | n.t.b.              |
| 1d Aardgas gebouw         | 13,3 (= 4,4%)                          | max. zelfde        | max. zelfde        | max. zelfde        | max. zelfde        | max. zelfde         |
| 2 Elektriciteit = Scope 2 | 34,7 (=11,4%)                          | -2% = 34,0         | -4% = 33,3         | -6% = 32,6         | -8% = 31,9         | -80% = 6,9          |

Gerelateerd: Zakelijk verkeer, vrachtauto aan km. Materieel aan euro omzet. Aardgas gebouw, elektriciteit aan FTE kantoor. Scope 1&2 aan kengetal (m.b.t. km, FTEk, euro omzet).

**Maatregelen CO<sub>2</sub> reductie Scope 1&2:** Ter info: Maatregelen voor 2016, m.b.t. een groep, wordt mee verder gegaan.

- o **1.1 Inkoop zuinige voertuigen**, g CO<sub>2</sub>/km min. categorie A (met voorkeur voor B of C) ; DIR; M.b.v. interne audit. Categorieën [Fabrikant]; Auto A=150a110gr/km (B=110a95, C=<95). Bus: A=210a175gr/km (B=175a147, C=<147). Categorieën {Werkelijkverbruik.nl}; Auto A=<160gr/km (B=<140, C=<120). Bus: A=<200gr/km (B=<180, C=<160).
- o **1.2 Monitoring brandstofverbruik**, km/ltr m.b.v. voertuigenoverzicht; KAM; Per half jaar.
- o **1.3 Terugkoppeling brandstofverbruik naar bestuurders**, km/ltr, vragen om meewerking; KAM; Min. per jaar. Zuinig rijden met auto, bus, vrachtauto. Zuinig draaien met mobiele werktuig. Juiste km-stand opgeven met name ca. eind juni en ca. eind dec. Juiste liters bij voertuig. Voor beter inzicht km/ltr.
- o **1.4 Band op spanning**, controleren en zonodig op juiste spanning brengen; Chauffeur m.b.v. APK; Min. per jaar.
- o **2.1 Monitoring aardgas-elektriciteitsverbruik**, m.b.v. overzicht; KAM; Voorkeur per maand, min. per half jaar.
- o **2.2 Terugkoppeling aardgas-elektriciteitsverbruik naar gebruikers** kantoor, vragen meewerking; KAM; Min. per jaar. Voorkom onnodig verbruik op vrije dagen. Verwarming uitdoen in ruimten waar niemand is. Geen onnodig gebruik airco. Verlichting uitdoen in ruimten waar niemand is. Zet apparatuur buiten werktijd uit.
- o **2.3 Groene stroom**: Bij leverancier navraag mbt eisen CO<sub>2</sub>-Prestatieladder t.b.v. overgang groene stroom; KAM ; /jaar.

#### Vooruitgang/realisatie CO<sub>2</sub> reductie Scope 1&2:

| Onderwerp                        | ton CO <sub>2</sub> 16H1 | ton CO <sub>2</sub> 16H2 | ton CO <sub>2</sub> 2016 | % S1&2 '16    | ton CO <sub>2</sub> 17H1 | ton CO <sub>2</sub> 17H2 | ton CO <sub>2</sub> 2017 | %S1&2 '17   | % '17 tov '16   |
|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|-----------------|
| <b>Scope 1&amp;2</b>             | 131,7                    | 172,8                    | <b>304,5</b>             | 100,0 %       | 176,5                    | 163,3                    | <b>339,8</b>             |             | <b>+11,6%</b>   |
| Scope 1&2 {mbt kengetal}         |                          |                          |                          |               | { 127,5 }                | { 165,9 }                | <b>{294,4}</b>           |             | <b>{-3,3 %}</b> |
| Scope 1 directe emissies         | 113,9                    | 156,0                    | <b>269,9</b>             |               | 160,1                    | 147,3                    | <b>307,3</b>             |             | <b>+13,9%</b>   |
| Scope 1 direct {mbt kengetal}    |                          |                          |                          |               | { 111,0 }                | { 149,9 }                | <b>{262,0}</b>           |             | <b>{-2,9%}</b>  |
| 1a Zakelijk verkeer              | 72,8                     | 92,3                     | <b>165,1</b>             | 54,2 %        | 97,0                     | 87,9                     | <b>185,0</b>             | 54,4%       | <b>+12,0 %</b>  |
| 1a Zakelijk verkeer {mbt km}     |                          |                          |                          |               | { 73,6 }                 | { 87,7 }                 | <b>{161,8}</b>           |             | <b>{-2,0%}</b>  |
| 1b Vrachtauto                    | 21,4                     | 50,3                     | <b>71,7</b>              | 23,5 %        | 46,8                     | 46,7                     | <b>93,5</b>              | 27,5%       | <b>+30,4%</b>   |
| 1b Vrachtauto {mbt km}           |                          |                          |                          |               | { 21,2 }                 | { 49,6 }                 | <b>{ 71,3 }</b>          |             | <b>{-0,6%}</b>  |
| 1c Materieel                     | 11,5                     | 8,2                      | <b>19,7</b>              | 6,5 %         | 8,6                      | 7,0                      | <b>15,6</b>              | 4,6%        | <b>-21,0%</b>   |
| 1c Materieel {mbt omzet}         |                          |                          |                          |               | { 8,6 }                  | { 7,0 }                  | <b>{ 15,6 }</b>          |             | <b>{-21,0%}</b> |
| 1d Aardgas gebouw                | 8,1                      | 5,2                      | <b>13,3</b>              | 4,4 %         | 7,7                      | 5,7                      | <b>13,3</b>              | 3,9%        | <b>-0,1 %</b>   |
| 1d Aardgas gebouw {mbt FTEk}     |                          |                          |                          |               | { 7,7 }                  | { 5,7 }                  | <b>{ 13,3 }</b>          |             | <b>{-0,1%}</b>  |
| <b>2 Elektriciteit = Scope 2</b> | <b>17,9</b>              | <b>16,8</b>              | <b>34,7</b>              | <b>11,4 %</b> | <b>16,4</b>              | <b>16,0</b>              | <b>32,4</b>              | <b>9,5%</b> | <b>-6,4 %</b>   |
| Scope 2 indirect {mbt FTEk}      |                          |                          |                          |               | { 16,4 }                 | { 16,0 }                 | <b>{ 32,4 }</b>          |             | <b>{-6,4 %}</b> |

#### Toelichting voortuitgang/realisatie Doelen:


- o **Doelen m.b.t. scope 1&2 zijn gehaald in 2017**, hoewel resultaten per (half) jaar zeer wisselend kunnen zijn. Scope 1&2 2017 t.o.v. 2016: Doel is -2%. Resultaat is -3,3% CO<sub>2</sub> gerelateerd aan kengetallen. [\*a1] Het aantal onzekerheden kan minimaler. Doorgaan met geplande maatregelen en voortgang blijven monitoren.
- o Voor 2016H2, m.b.t. een organisatiegroep, zijn voortgangsrapportages opgesteld via de groepsbeheerder.

#### Toelichting voortuitgang/realisatie Maatregelen:

De geplande maatregelen worden uitgevoerd. Bijzonderheden betreft met name:

- o Monitoring brandstofverbruik is verbeterd in 2017 m.b.v. voertuigenoverzicht m.b.t. km/ltr.
- o Terugkoppeling van brandstofverbruik km/ltr naar bestuurders is gestart begin 2018.
- o [\*a2] Het monitoringssysteem is verbeterd in 2017 m.b.v. voertuigenoverzicht, CO<sub>2</sub>-footprint. Hiermee doorgaan.

[\*] = M.b.t. toelichting in Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (blz. 71) m.b.t. 'indien het bedrijf door onvoorzien omstandigheden zijn reductiedoelstellingen incidenteel niet heeft gehaald, het bedrijf dit goed kan verklaren en extra maatregelen neemt om een inhaalslag te maken'.

|   |           |  |
|---|-----------|--|
|  <b>Sallandse<br/>Wegenbouw</b> | Doc.naam: | <b>Rapport CO<sub>2</sub>-systeem EXTERN</b> |
|   | Datum:    | <b>2017H2</b><br>15-03-2018                  |
|   | Pagina:   | 6 van 6                                      |

### 3.4. Doelstelling alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

#### (2.B.2)

- Doel: Daadwerkelijke realisatie van gebruik van alternatieve brandstoffen of gebruik groene stroom.
- Maatregel: 1 van de volgende mogelijkheden realiseren op basis van nader onderzoek:
  - 1) Groene stroom voor bedrijfspand organisatie. I.p.v. grijze stroom.  
Hierbij eerst onderzoek naar Groene stroom op basis van Garanties van Oorsprong (Nederlandse Wind).  
Let op eisen/criteria; 1) CetriQ (certificaat?), 2) Bronvermelding (wind, water, zon, biomassa), 3) Land herkomst (in Nederland opgewekt, of geïmporteerd uit lidstaat EU of ...)
  - 2) Elektrische of hybride voertuig aanschaffen. I.p.v. voertuig met alleen diesel.
  - 3) Andere maatregel realiseren dan mogelijkheid 1 of 2 indien dit mogelijk en/of gunstiger is.
- Gerealiseerd: Onderzoek naar groene stroom is gedaan. Nader overleg met leverancier of aan eisen kan worden voldaan. AdBlue wordt toegepast om uitstoot van stikstofoxiden uit de uitlaat van zware dieselveertuigen te verminderen.

### 3.5. Scope 3 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en -maatregelen, initiatief

#### Scope 3 : CO<sub>2</sub> eigen organisatie samen met andere organisatie(s)

Volgende betreft samenvatting met name m.b.t. rapport scope 3 emissies, ketenanalyse, actueel scope3-emissies-overzicht.

#### Scope 3 CO<sub>2</sub> Reductiedoel, vooruitgang/realisatie, maatregelen:

- **Scope 3 emissies totaal in ton CO<sub>2</sub> is: 2964 in 2016** (referentiejaar), 2817 in 2017.
- N.a.v. actueel scope3-emissies-overzicht, m.b.t. 2016 en 2017, blijkt dat de situatie grofweg hetzelfde is als voorheen, en nog passend is m.b.t. totaal ton CO<sub>2</sub>, rangorde, belangrijkste categorie, ketenanalyse, reductiedoel en -maatregelen.
- **Doel scope 3 is: 1% CO<sub>2</sub>-reductie (is 13 ton CO<sub>2</sub>)** m.b.t. betonstraatstenen (m.b.t. categorie aangekochte goederen/diensten), gerelateerd aan euro inkoopomzet, per jaar vanaf 2017 t/m 2021 t.o.v. het referentiejaar 2016.
- Vooruitgang/realisatie CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen, -maatregelen:
  - **Doelen m.b.t. scope 3 zijn gehaald in 2017**, hoewel het nog erg zoeken/proberen is een redelijk vergelijk te krijgen.
  - Scope 3 Resultaat 2017 is -46 ton CO<sub>2</sub>, dus reductie. Door gebruik van Ecoton Milieukeur Plus (betonstraatstenen met gerecycled materiaal) i.p.v. traditionele stenen. <http://www.vdboschbeton.nl/concept/ecotonproducten>
  - [\*3a] Voor het vergelijk van voormalige en nieuwe situatie is een aanneme gedaan i.v.m. ontbreken specifieke info.
  - [\*3b] M.b.v. periodiek contact/gesprekken met o.a. opdrachtgever proberen we CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen in opdracht te krijgen. M.b.v. fabrikant van betonstraatstenen proberen we de tot nu toe nog niet leverbare CO<sub>2</sub>-getallen te krijgen met name voor betonstraatstenen met gerecycled materiaal. Om een beter getal aan CO<sub>2</sub>-reductie vast te stellen.
  - Gesprekken zijn gehouden met opdrachtgevers, leveranciers, onderaannemers over de mogelijkheden en de toepassing van milieu- c.q. CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.
  - Met ketenanalyse/maatregel voor 2016, m.b.t. een groep, wordt verder mee gegaan, m.b.t. reduceren transport.
- In 2018: Plan van Aanpak (PVA), maatregelen, acties:
 

Volgende maatregelen m.b.t. project en bij voorkeur m.b.t. bestaande ketenanalyse en/of –initiatief.

  - Gesprek met opdrachtgever, leverancier, onderaannemer m.b.t. mogelijke CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen:
    - 1) Betonstraatstenen met gerecycled materiaal toepassen. Uitgangspunt reductie is 0,00277 ton CO<sub>2</sub> /m<sup>2</sup>.
    - 2) Andere maatregelen inventariseren (indien 1 niet mogelijk is) en toepassen t.b.v. realiseren CO<sub>2</sub>-reductie.
  - Vaststellen van CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen m.b.t. bovenstaande mogelijkheden.
  - Uitvoeren van CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen. CO<sub>2</sub>-getallen verkrijgen, en vaststellen m.b.t. reductie.

[\*] (3.0) = M.b.t. toelichting in Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (blz. 71) m.b.t. 'indien het bedrijf door onvoorziene omstandigheden zijn reductiedoelstellingen incidenteel niet heeft gehaald, het bedrijf dit goed kan verklaren en extra maatregelen neemt om een inhaalslag te maken'.
- Initiatief keuze, actieve deelname: Dit betreft het 'eigen initiatief' wat gerelateerd is aan de ketenanalyse m.b.t. scope 3. Met name m.b.t. fabrikant betonstraatstenen. Ecoton Milieukeur Plus (betonstraatstenen met gerecycled materiaal) i.p.v. traditionele stenen. <http://www.vdboschbeton.nl/concept/ecotonproducten>