 <b>Sallandse Wegenbouw</b>	Doc.naam:	<b>Rapport CO<sub>2</sub>-systeem EXTERN</b>
		<b>2017H1</b>
	Datum:	16-11-2017
	Pagina:	1 van 6

Organisatie: **Sallandse Wegenbouw B.V.**

- Sallandse United B.V.
- Sallandse Milieu en Advies B.V.

Internetsite: [www.sallandsewegenbouw.com](http://www.sallandsewegenbouw.com)

Opgesteld door: Patrick van Rossum, CO<sub>2</sub>-coördinator extern. [www.rossumadvies.nl](http://www.rossumadvies.nl)  
In overleg met Herald Kottink, hoofd milieu en advies, CO<sub>2</sub>-coördinator intern.


Geaccordeerd door: Johan Middelkamp, directeur.

Rapportage conform norm(en) / eisen:

- CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0 (10 juni 2015).
- ISO 14064-1 : 2012

## Inhoudsopgave

<b>1.</b>	<b>Inleiding en verantwoording .....</b>	<b>2</b>
1.1.	Verwijzingsmatrix ISO 14064-1 hoofdstuk 7.3.1	2
1.2.	Energie management actieplan (conform NEN-ISO 50001)	2
1.3.	Externe belanghebbenden, Projecten CO <sub>2</sub> -gerelateerd gunningvoordeel	2
<b>2.</b>	<b>CO<sub>2</sub>-inzicht .....</b>	<b>3</b>
2.1.	Organisatorische grens	3
2.2.	CO <sub>2</sub> -footprint, energiegegevens, CO <sub>2</sub> -emissiefactoren	3
2.3.	Analyse CO <sub>2</sub> -footprint, Referentiejaar, Specificatie naar projecten	3
2.4.	Energie audit verslag	4
2.5.	Ketenanalyse, keteninitiatief	4
<b>3.</b>	<b>CO<sub>2</sub>-reductie.....</b>	<b>4</b>
3.1.	Beleid en doelstellingen	4
3.2.	Kwantitatieve CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen	4
3.3.	Scope 1&2 CO <sub>2</sub> reductiedoelen, vooruitgang/realisatie, maatregelen	5
3.4.	Doelstelling alternatieve brandstoffen en/of groene stroom	6
3.5.	Scope 3 CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen en -maatregelen, initiatief	6

	Doc.naam:	Rapport CO <sub>2</sub> -systeem EXTERN
	Datum:	2017H1 16-11-2017
	Pagina:	2 van 6

## 1. Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt het CO<sub>2</sub>-systeem van de organisatie, conform de koptekst, behandeld.

Daarnaast zijn er andere rapportages die het CO<sub>2</sub>-systeem behandelen.

Dit rapport is mede een hulpmiddel om aantoonbaar te maken hoe wordt voldaan aan de diverse eisen conform de normen/eisen die op het voorblad van dit rapport zijn vermeld.

Meer informatie over de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is te vinden via:

- Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder via [www.skao.nl](http://www.skao.nl).
- <http://www.rossumadvies.nl/pagina/systemen-certificeringen/co2-prestatieladder.html>

### 1.1. Verwijzingsmatrix ISO 14064-1 hoofdstuk 7.3.1

Dit rapport, en de CO<sub>2</sub>-footprint, is opgesteld conform de eisen uit ISO 14064-1.

In onderstaande tabel is een verwijzing gemaakt van de onderdelen in hoofdstuk 7.3.1 ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

<b>Hoofdstuk 7.3.1 ISO14064-1</b>	<b>Vermeld in dit rapport:</b>
a) Reporting organization	Pagina 1
b) Person responsible	Pagina 1
c) Reporting period	Koptekst
d) Organizational boundaries	Hfst 2.1, pagina 1
e) Direct GHG emissions	Hfst 2.3
f) Combustion of biomass	Hfst 2.3
g) GHG removals	Hfst 2.3
h) Exclusion of sources or sinks	Hfst 2.3
i) Indirect GHG emissions	Hfst 2.3
j) Base year	Hfst 2.3
k) Changes or recalculatons	Hfst 2.3
l) Methodologies	Hfst 2.2
m) Changes to methodologies	Hfst 2.3
n) Emission or removal factors used	Hfst 2.2
o) Uncertainties	Hfst 2.3
p) Statement in accordance with ISO 14064	Pagina 1, hfst 1
q) Statement GHG inventory verified	Eventueel hfst 2.3

### 1.2. Energie management actieplan (conform NEN-ISO 50001)

Uitgangspunt van het energiemangement is de verbetercirkel: Plan, do, Check, Act. Dit uitgangspunt is verwerkt in deze en andere rapportage. Onderdelen van een energie management actieplan (conform NEN-ISO 50001) zijn verwerkt in deze rapportage.

### 1.3. Externe belanghebbenden, Projecten CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel


Onze organisatie wil haar werkzaamheden in de toekomst graag voortzetten/uitbreiden en ziet de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (met name een CO<sub>2</sub>-bewust certificaat) als een kans om zich in de markt te onderscheiden.

Projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Verkregen na d.d. Juli 2016:

Project; opdrachtgever

n.v.t.

M.b.t. "Lijst projecten CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel" zoals vermeld in interne registratie.

 <b>Sallandse Wegenbouw</b>	Doc.naam:	<b>Rapport CO<sub>2</sub>-systeem EXTERN</b>
		<b>2017H1</b>
	Datum:	16-11-2017
	Pagina:	3 van 6

## 2. CO<sub>2</sub>-inzicht

### 2.1. Organisatorische grens

De CO<sub>2</sub>-footprint heeft betrekking op de volgende bedrijven:

- B.V.'s zie pagina 1. M.b.t. C- en/of A-aanbieders.

De CO<sub>2</sub>-footprint is exclusief met name het volgende:

- N.v.t.

### 2.2. CO<sub>2</sub>-footprint, energiegegevens, CO<sub>2</sub>-emissiefactoren

De bronnen van de energiegegevens worden behandeld m.b.v. kwaliteitsmanagement plan CO<sub>2</sub>.

De energiegegevens zijn verwerkt in de CO<sub>2</sub>-footprint.

Afhankelijk van de doelstellingen bepalen in welke mate detail-energiegegevens nodig zijn.

De CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met behulp van:

- Een basisdocument van Rossum Advies.

De CO<sub>2</sub>-footprint is te vinden via de internetsite van de organisatie.

Een overzicht van de energiestromen van de organisatie en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot is met name in de CO<sub>2</sub>-footprint vermeld.

De gebruikte CO<sub>2</sub>-emissiefactoren zijn met name gebaseerd op <http://co2emissiefactoren.nl>.

### 2.3. Analyse CO<sub>2</sub>-footprint, Referentiejaar, Specificatie naar projecten

De hoeveelheden CO<sub>2</sub> die zijn uitgestoten door de organisatie zijn te vinden in de CO<sub>2</sub>-footprint.

De CO<sub>2</sub>-footprint is te vinden op de internetsite van de organisatie.

De analyse van de CO<sub>2</sub>-footprint bevat minimaal het energieverbruik, trendanalyse, identificatie van grootste energieverbruikers. Eventuele opmerkingen:

- CO<sub>2</sub>-footprint: Analyse-informatie zie dit rapport m.b.v. rapport INTERN CO<sub>2</sub>-systeem.
- CO<sub>2</sub>-emissie biomassa: Organisatie verbrand zelf geen biomassa.
- Reductie/verwijdering GHG: Organisatie reduceert/verwijdert geen GHG's zelfstandig.
- Uitsluitingen GHG-bronnen: Koelvloeistoffen office airco's.
- Emissie-inventaris door een CI geverifieerd: Niet van toepassing.

Het referentiejaar is te vinden in hoofdstuk 3.3.

Gegevens van het referentiejaar later aanpassen (zo ja, dan hierbij de oorzaak vermelden):

- Referentiejaar is 2016 geworden i.v.m. 'alleen' Sallandse Wegenbouw.
- Voor 2016 was het referentiejaar 2009 m.b.t. Sallandse Wegenbouw als onderdeel van een groep.

Afwijkingen in het energieverbruik, plotselinge toe- of afnames:

- Zie "CO<sub>2</sub>-footprint". Informatie indien nodig vermelden.

Indien nodig de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en – maatregelen hier op af stemmen.


Onzekerheden:

- Zie toelichting in hoofdstuk 3.3 van dit rapport.

Wijzigingen t.o.v. eerdere gegevens CO<sub>2</sub>-footprint, herberekeningen:

- Zie toelichting in hoofdstuk 3.3 van dit rapport.

Het aantal ton CO<sub>2</sub> per eenheid zijn een hulpmiddel bij het opstellen van doelen en de monitoring daarvan.

 <b>Sallandse Wegenbouw</b>	Doc.naam:	<b>Rapport CO<sub>2</sub>-systeem EXTERN</b>
		<b>2017H1</b>
	Datum:	16-11-2017
	Pagina:	4 van 6

### **Groottecategorie bedrijf, Specificatie naar projecten**

<b>Groottecategorie conform CO<sub>2</sub>-Prestatieladder</b>	<b>Organisatie</b>
Klein bedrijf: Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.	Organisatie is klein bedrijf. Overhead: ca. 40 ton CO <sub>2</sub> in 2016. Betreft aardgas gebouw, electriciteit. Projecten: ca. 260 ton CO <sub>2</sub> in 2016. Betreft zakelijk verkeer, vrachtauto, materieel.

## **2.4. Energie audit verslag**

Een energie audit verslag d.m.v.:

- Rapport INTERN CO<sub>2</sub>-systeem. Tijdens het opstellen van dit rapport (c.q. het opstellen van de CO<sub>2</sub>-footprint) zijn energieaspecten en -stromen geanalyseerd m.b.t. bronnen van energiegegevens.

## **2.5. Ketenganalyse, keteninitiatief**

De organisatie is aantoonbaar op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.  
Dit wordt behandeld m.b.v. rapport INTERN CO<sub>2</sub>-systeem.

Ketenganalyse is opgesteld en wordt behandeld m.b.v. rapport INTERN CO<sub>2</sub>-systeem.

Voor info zie ook hoofdstuk 3.5 van dit rapport.

## **3. CO<sub>2</sub>-reductie**

### **3.1. Beleid en doelstellingen**

Beleid en doelstellingen CO<sub>2</sub>-, energiereductie:

Dit is vermeld op de internetsite van de organisatie (naam site staat op pagina 1).

Maatregelen zijn gedocumenteerd m.b.v. een plan van aanpak en geïmplementeerd m.b.v. een communicatieplan.

### **3.2. Kwantitatieve CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen**

Kwantitatieve CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen voor de organisatie: M.b.t. jaardoel scope 1&2 CO<sub>2</sub>-reductie.

De kwantitatieve CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen zijn gebaseerd op de CO<sub>2</sub>-footprint van het referentiejaar en de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen.

In hoofdstuk 3.3 zijn ook voor onderdelen kwantitatieve CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen vermeld.

### 3.3. Scope 1&2 CO<sub>2</sub> reductiedoelen, vooruitgang/realisatie, maatregelen

#### Scope 1 & 2 : CO<sub>2</sub> eigen organisatie

**Doelen CO<sub>2</sub> reductie Scope 1&2:** Voor 2016, m.b.t. groep, was het doel ook 2% per jaar. Gecommuniceerd via groep.

	ton CO <sub>2</sub> Referentiejr. 2016	Doel 2017	Doel 2018	Doel 2019	Doel 2020	Doel 2021
<b>Scope 1&amp;2</b>	<b>297,6</b> (=100 %)	-2% = <b>291,6</b>	-4% = <b>285,7</b>	-6% = <b>279,7</b>	-8% = <b>273,8</b>	-10% = <b>267,8</b>
Scope 1	269,7	-2% = 264,3	-4% = 258,9	-6% = 253,5	-8% = 248,1	-10% = 242,7
1a Zakelijk verkeer	165,1 (=55,5%)	-2% = 161,8	-4% = 158,5	-6% = 155,2	-8% = 151,9	-10% = 148,6
1b Vrachtauto	71,7 (=24,1%)	max. zelfde	max. zelfde	max. zelfde	max. zelfde	max. zelfde
1c Materieel	19,7 (= 6,6%)	max. zelfde	max. zelfde	max. zelfde	max. zelfde	max. zelfde
1d Aardgas gebouw	13,1 (= 4,4%)	max. zelfde	max. zelfde	max. zelfde	max. zelfde	max. zelfde
2 Elektriciteit = Scope 2	27,9 (= 9,4%)	-2% = 27,3	-4% = 26,8	-6% = 26,2	-8% = 25,7	-100% = 0

Gerelateerd: Zakelijk verkeer, vrachtauto aan km. Materieel aan euro omzet. Aardgas gebouw, elektriciteit aan FTE kantoor. Scope 1&2 aan kengetal (m.b.t. km, FTEk, euro omzet).

**Maatregelen CO<sub>2</sub> reductie Scope 1&2:** Maatregelen voor 2016, m.b.t. een groep, wordt mee verder gegaan.

- o **1.1 Inkoop zuinige voertuigen**, g CO<sub>2</sub>/km min. categorie A (met voorkeur voor B of C) ; DIR; M.b.v. interne audit. Categorieën; Auto A=150a110gr/km (B=110a95, C=<95). Bus: A=210a175gr/km (B=175a147, C=<147).
- o **1.2 Monitoring brandstofverbruik**, km/ltr m.b.v. voertuigenoverzicht; KAM; Per half jaar.
- o **1.3 Terugkoppeling brandstofverbruik naar bestuurders**, km/ltr, hierbij vragen om meewerking; KAM; Min. per jaar. Zuinig rijden met auto, bus, vrachtauto. Zuinig draaien met mobiele werktuig. Juiste km-stand opgeven met name ca. 1 jan. en ca. 1 juli voor beter inzicht. Juiste liters bij voertuig. T.b.v. juiste km/ltr.
- o **1.4 Band op spanning**, controleren en zonodig op juiste spanning brengen; Chauffeur m.b.v. APK; Min. per jaar.
- o **2.1 Monitoring aardgas-elektriciteitsverbruik**, m.b.v. overzicht; KAM; Voorkeur per maand, min. per half jaar.
- o **2.2 Terugkoppeling aardgas-elektriciteitsverbruik naar gebruikers** kantoor, incl. meewerkvraag; KAM; Min. per jaar. Voorkom onnodig verbruik op vrije dagen. Verwarming uitdoen in ruimten waar niemand is. Geen onnodig gebruik airco. Verlichting uitdoen in ruimten waar niemand is. Zet apparatuur buiten werktijd uit.
- o **2.3 Groene stroom**: Bij leverancier navraag mbt eisen CO<sub>2</sub>-Prestatieladder t.b.v. overgang groene stroom; KAM ; /jaar.

#### Vooruitgang/realisatie CO<sub>2</sub> reductie Scope 1&2:

Onderwerp	ton CO <sub>2</sub> 16H1	ton CO <sub>2</sub> 16H2	ton CO <sub>2</sub> 2016	% S1&2 '16	ton CO <sub>2</sub> 17H1	ton CO <sub>2</sub> 17H2	ton CO <sub>2</sub> 2017	%S1&2 '17	% 17H1 tov 16H1
<b>Scope 1&amp;2</b>	<b>128,7</b>	<b>168,8</b>	<b>297,6</b>	<b>100,0 %</b>	<b>172,9</b>				<b>+34,3%</b>
<b>Scope 1&amp;2 {mbt kengetal}</b>					<b>{ 123,9 }</b>				<b>{-3,8 %}</b>
<b>Scope 1 directe emissies</b>	<b>114,0</b>	<b>155,7</b>	<b>269,7</b>		<b>159,4</b>				<b>+39,9%</b>
<b>Scope 1 direct {mbt kengetal}</b>					<b>{ 110,4 }</b>				<b>{-3,2%}</b>
1a Zakelijk verkeer	72,8	92,3	165,1	55,5 %	97,0				+33,2 %
1a Zakelijk verkeer {mbt km}					{ 73,6 }				{-1,0%}
1b Vrachtauto	21,4	50,3	71,7	24,1 %	46,8				+118,2%
1b Vrachtauto {mbt km}					{ 21,2 }				{-1,2%}
1c Materieel	11,5	8,1	19,7	6,6 %	8,6				-25,3%
1c Materieel {mbt omzet}					{ 8,6 }				{-25,3%}
1d Aardgas gebouw	8,2	4,9	13,1	4,4 %	7,0				-14,4 %
1d Aardgas gebouw {mbt FTEk}					{ 7,0 }				{-14,4%}
2 Elektriciteit = Scope 2	14,8	13,1	27,9	9,4 %	13,5				-8,4 %
<b>Scope 2 indirect {mbt FTEk}</b>					<b>{ 13,5 }</b>				<b>{-8,4 %}</b>

#### **Toelichting voortuitgang/realisatie Doelen:**


- Doelen worden waarschijnlijk gehaald in 2017, hoewel resultaten per (half) jaar zeer wisselend kunnen zijn. Scope 1&2 TussenResultaat 17H1 tov 16H1 is -3,8% CO<sub>2</sub> gerelateerd aan kengetallen.  
[\*a1] Het aantal onzekerheden kan minimaler. Doorgaan met geplande maatregelen en voortgang blijven monitoren.
- Voor 2016H2, m.b.t. een groep, zijn voortgangsrapportages opgesteld via de groepsbeheerder.

#### **Toelichting voortuitgang/realisatie Maatregelen:**

De geplande maatregelen worden uitgevoerd. Bijzonderheden betreft met name:

- Monitoring brandstofverbruik is verbeterd m.b.v. voertuigenoverzicht m.b.t. km/ltr.
- Terugkoppeling van brandstofverbruik km/ltr naar bestuurders starten vanaf begin 2018.
- [\*a2] Het monitoringssysteem is verbeterd in 2017 m.b.v. voertuigenoverzicht, CO<sub>2</sub>-footprint. Hiermee doorgaan.

[\*] = M.b.t. toelichting in Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (blz. 71) m.b.t. 'indien het bedrijf door onvoorzien omstandigheden zijn reductie-doelstellingen incidenteel niet heeft gehaald, het bedrijf dit goed kan verklaren en extra maatregelen neemt om een inhaalslag te maken'.

 <b>Sallandse Wegenbouw</b>	Doc.naam:	<b>Rapport CO<sub>2</sub>-systeem EXTERN</b>
		<b>2017H1</b>
	Datum:	16-11-2017
	Pagina:	6 van 6

### 3.4. Doelstelling alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

#### (2.B.2)

- Doel: Daadwerkelijke realisatie van gebruik van alternatieve brandstoffen of gebruik groene stroom.
- Maatregel: 1 van de volgende mogelijkheden realiseren op basis van nader onderzoek:
  - 1) Groene stroom voor bedrijfspannend organisatie. I.p.v. grijze stroom.  
Hierbij eerst onderzoek naar Groene stroom op basis van Garanties van Oorsprong (Nederlandse Wind).  
Let op eisen/criteria; 1) CetriQ (certificaat?), 2) Bronvermelding (wind, water, zon, biomassa), 3) Land herkomst (in Nederland opgewekt, of geïmporteerd uit lidstaat EU of ...)
  - 2) Elektrische of hybride voertuig aanschaffen. I.p.v. voertuig met alleen diesel.
  - 3) Andere maatregel realiseren dan mogelijkheid 1 of 2 indien dit mogelijk en/of gunstiger is.
- Gerealiseerd: Onderzoek naar groene stroom is gedaan. Nog overleg met leverancier of aan eisen kan worden voldaan.  
AdBlue wordt toegepast om uitstoot van stikstofoxiden uit de uitlaat van zware dieselveertuigen te verminderen.

### 3.5. Scope 3 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en -maatregelen, initiatief

#### Scope 3 : CO<sub>2</sub> eigen organisatie samen met andere organisatie(s)

Volgende betreft samenvatting m.b.t. rapport scope 3 emissies, ketenanalyse, actueel scope3-emissies-overzicht, rapport intern CO<sub>2</sub>-systeem.

#### Scope 3 CO<sub>2</sub> Reductiedoel, vooruitgang/realisatie, maatregelen:

- Scope 3 emissies in 2016 is ca. 3000 in ton CO<sub>2</sub>.
  - N.a.v. actueel scope3-emissies-overzicht, m.b.t. 2016, blijkt dat de situatie grofweg hetzelfde is als voorheen, en nog passend is m.b.t. totaal ton CO<sub>2</sub>, rangorde, belangrijkste categorie, ketenanalyse, reductiedoel en -maatregelen.
  - Doel scope 3 is: 1% CO<sub>2</sub>-reductie m.b.t. betonstraatstenen en/of asfalt (m.b.t. categorie aangekochte goederen/diensten), gerelateerd aan euro inkoopomzet, per jaar vanaf 2017 t.o.v. het referentiejaar 2016.
  - Vooruitgang/realisatie CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen, -maatregelen:
    - Gesprekken zijn gehouden met opdrachtgevers, leveranciers, onderaannemers over de mogelijkheden en de toepassing van milieu- c.q. CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.
    - Met ketenanalyse/maatregel voor 2016, m.b.t. een groep, wordt verder mee gegaan, m.b.t. reduceren transport.
    - [\*3a] Scope 3 TussenResultaat 17H1 waarschijnlijk reductie nog niet aantoonbaar. Doel waarschijnlijk halen in 17H2.
    - [\*3b] M.b.v. periodiek contact/gesprekken met o.a. opdrachtgever proberen we CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen in opdracht te krijgen. M.b.v. de fabrikant van betonstraatstenen proberen we de tot nu toe nog niet leverbare CO<sub>2</sub>-getallen te krijgen met name voor betonstraatstenen met gerecycled materiaal. Om een getal aan CO<sub>2</sub>-reductie vast te stellen.
  - In 2017: Plan van Aanpak (PVA), maatregelen, acties:
 

Volgende maatregelen m.b.t. project en bij voorkeur m.b.t. bestaande ketenanalyse en/of –initiatief.

    - Gesprek met opdrachtgever, leverancier, onderaannemer m.b.t. mogelijke CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen:
      - 1) Betonstraatstenen met gerecycled materiaal toepassen. Reductie is 0,00277 ton CO<sub>2</sub> /m<sup>2</sup>.
      - 2) Andere maatregelen inventariseren (indien 1 niet mogelijk is) en toepassen t.b.v. realiseren CO<sub>2</sub>-reductie.
    - Vaststellen van CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen m.b.t. bovenstaande mogelijkheden.
    - Uitvoeren van CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen. CO<sub>2</sub>-getallen verkrijgen, en vaststellen m.b.t. reductie.
- [\*] (3.0) = M.b.t. toelichting in Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (blz. 71) m.b.t. 'indien het bedrijf door onvoorziene omstandigheden zijn reductiedoelstellingen incidenteel niet heeft gehaald, het bedrijf dit goed kan verklaren en extra maatregelen neemt om een inhaalslag te maken'.
- Initiatief keuze, actieve deelname: Dit betreft het 'eigen initiatief' wat gerelateerd is aan de ketenanalyse m.b.t. scope 3. Met name m.b.t. fabrikant betonstraatstenen.