



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Samen zorgen voor minder CO₂



**Sallandse
Wegenbouw**

Carbon Footprint rapportage 2025 H1

Opgesteld volgens de eisen van ISO 14064-1 en het Green house Gas Protocol

Auteur:	Herald Kottink, Hoofd milieu en advies, CO ₂ -coördinator intern
Autorisatiedatum:	1-11-2025
Versie:	1.0

Inhoudsopgave

1.	Inleiding en verantwoording	3
2.	Beschrijving van de organisatie.....	4
2.1.	Statement bedrijfsgrootte	4
3.	Emissie inventaris rapport	6
3.1.	Verantwoordelijke	6
3.2.	Basisjaar en rapportage	6
3.3.	Afbakening.....	6
3.4.	Directe en indirecte GHG-emissies	7
3.4.1.	Berekende GHG emissies	7
3.4.2.	Verbranding biomassa	7
3.4.3.	GHG verwijderingen.....	7
3.4.4.	Uitzonderingen	8
3.4.5.	Belangrijkste beïnvloeders	8
3.4.6.	Toekomst	8
3.4.7.	Significante veranderingen	8
3.5.	Kwantificeringsmethoden	8
3.6.	Emissiefactoren	8
3.7.	Projecten met gunningsvoordeel	9
3.8.	Onzekerheden	9
3.9.	Verificatie	9
4.	Voortgang doelstellingen	10
5.	Rapportage volgens ISO 14064:-1.....	12

1. Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Sallandse Groep over de 1e helft van 2025 besproken. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1, scope 2 en de belangrijkste emissies van scope 3).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2018 (E) "quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals".

2. Beschrijving van de organisatie

Een volledige beschrijving van de Sallandse Groep waar wij voor staan, hoe wij werken en voor wie vindt u op onze [website](#).

Hier onder volgt een korte beschrijving van de organisatie.

Sallandse Groep is een familiebedrijf, bestaande uit een drietal divisies, elk vormgegeven in een eigen B.V. met aan het hoofd de holding Sallandse Wegenbouw Holding B.V. In de laatste B.V., worden enkel holding activiteiten geëxploiteerd, welke niet gepaard gaan met CO₂ uitstoot.

Sallandse Wegenbouw vindt haar geschiedenis in de grond- weg en waterbouw. Sinds de oprichting heeft het bedrijf zich ontwikkeld tot een veelzijdige en betrouwbare partner in infrastructuurprojecten. Sallandse Wegenbouw BV richt zich op de aanleg en het onderhoud van wegen, riolering, bestrating, asfaltering, terreinverhardingen en bouw- & woonrijp maken van bestemmingsplannen.

Sallandse United B.V. is gespecialiseerd in de aanleg en onderhoud van sportaccommodaties. Meerdere sportdisciplines kunnen worden gefaciliteerd. Voorbeelden zijn voetbal, tennis, hockey, korfbal en atletiek.

Sallandse Milieu en Advies richt zich tot milieuproblematiek. Kerntaken betreffen bodemonderzoeken & -saneringen en advies over bodemverontreiniging, milieuvergunningen en milieuzorgsystemen. Ook saneringsplannen voor vervuilde grond en verontreinigd grondwater worden uitgevoerd.

De organisatie is gevestigd in Haarle en voornamelijk actief binnen een straal van 1 uur reistijd rondom Haarle, waarbij met name voor projecten van Sallandse United en Sallandse Milieu en Advies ook projecten over grotere afstand worden uitgevoerd. Het bedrijf werkt voor uiteenlopende opdrachtgevers, waaronder gemeenten, provincies, waterschappen en overige organisaties (bouwbedrijven, sportverenigingen). Dankzij jarenlange ervaring, vakmanschap en een flexibele instelling kan Sallandse Wegenbouw BV projecten op maat ontwikkelen en uitvoeren.

Aanvullend is er binnen de Sallandse Groep een werk- leerbedrijf genaamd Dynamisch Op Weg. Deze entiteit is buiten scope geplaatst in deze rapportage. Dit is acceptabel vanwege het feit dat de activiteiten zeer beperkt zijn en de CO₂ uitstoot is nihil. Dynamisch Op Weg maakt namelijk gebruik van de faciliteiten, materieel en transport van Sallandse Wegenbouw, de uitstoot hiervan is meegenomen in de entiteit Sallandse Wegenbouw.

Sallandse Groep heeft een vakkundig team en voldoet aan alle relevante certificeringen, waaronder ISO 9001, ISO 14001, VCA** en BRL 7000. Daarnaast is het bedrijf een erkend leerbedrijf en hebben ze een werkleerbedrijf tak waar zij werkervaringsplaatsen bieden voor jongeren.

Duurzaam en CO₂-reductie zijn belangrijke speerpunten binnen de bedrijfsvoering. In lijn met eisen van opdrachtgevers en de ambitie om verantwoord te ondernemen, werkt Sallandse Groep eraan om de emissies te verlagen en energie-efficiënter te werken. Transparantie staat hierbij centraal.

Sallandse Groep is gecertificeerd voor trede 5 van de CO₂ prestatieladder.

2.1. Statement bedrijfsgrootte

De totale CO₂ uitstoot van Sallandse Groep bedraagt op jaarbasis (2024) 280,6 ton. Hiervan is 273,13 ton CO₂ uitstoot door projecten en 14,81 ton CO₂ uitstoot door kantoren. Sallandse Groep valt daarmee in de categorie 'Klein Bedrijf'.

Klein/middelgroot/groot bedrijf

	Diensten¹²	Werken / leveringen
Klein bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfs-ruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouw- plaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfs-ruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouw- plaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfs-ruimten</i> bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouw- plaatsen en productielocaties</i> bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Figuur 1: Indeling in klein, middelgroot of groot bedrijf volgens het Handboek CO₂ Prestatieladder

3. Emissie inventaris rapport

3.1. Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO₂ reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, ligt bij de directie.

3.2. Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft de eerste helft van het jaar 2025; Het jaar 2017 dient daarbij als basisjaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen.

Qua basisjaar is het jaar 2017 aangehouden. Dit vanwege het feit dat 2017 een representatiever jaar is dan 2016, gezien het feit dat begin 2016 de vrachtwagen is aangeschaft. Ergo, 2016 bevat slechts een deel van een volledig jaar CO₂ uitstoot van de vrachtwagen. Daar de vrachtwagen circa 30% representeert van de totale CO₂ uitstoot is een relevant onderdeel voor een goed vergelijk.

3.3. Afbakening

Sallandse Groep heeft één vestiging te Haarle. Naast de hoofdvestiging zijn er enkele projectlocaties die integraal worden meegenomen in deze footprint.

Sallandse Wegenbouw Holding B.V. is het hoofd van de groep. Entiteiten van de Sallandse Groep nemen niet deel aan een VOF-constructie.

3.4. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

3.4.1. Berekende GHG emissies

De directe, indirecte en overige GHG emissies van Sallandse Groep bedroegen in de 1^e helft van 2025 139,38 ton CO₂. Hiervan werd 125,25 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie, 0 ton CO₂ emissies door indirecte GHG emissie, 7,0 ton CO₂ door zakelijk verkeer en 4 ton CO₂ emissies door overige emissies in de keten voor afvalstromen en woonwerk verkeer waarop Sallandse Groep invloed heeft.

Onderstaande tabel geeft dit weer.

Tabel 1 CO₂ uitstoot 2025, H1 (in tonnen CO₂).

Scope 1	hoeveelheid	eenheid	conv factor	ton CO2
Gasverbruik	3.954,00	M3	2,134	8,44
Brandstofverbruik auto's (benzine)	7.639,00	liter	2,797	21,37
Brandstofverbruik bedrijfsauto/bus (diesel B7)	12.802,00	:	3,251	41,62
Brandstofverbruik vrachtwagen (diesel B7)	11.393,00	liter	3,251	37,04
Brandstofverbruik vrachtwagen HVO100	-	liter	0,441	0,00
Brandstofverbruik materieel GTL	3.399,00	liter	3,263	11,09
Brandstofverbruik materieel (diesel B7)		liter	3,251	0,00
Brandstofverbruik materieel Propaan	944,00	liter	1,725	1,63
Brandstofverbruik Aspen	1.455,00	liter	2,797	4,07
Koudemiddel	0	kg	0	0,00
Totaal Scope 1				125,25
Scope 2	hoeveelheid	eenheid	conv factor	ton CO2
Verbruik kantoor, werkplaats	22.969,00	kwh		0
Verbruik projectlocaties		kwh		0
Eigen opwek	32.763,00	kwh		0
Electriciteitsverbruik grijs		kwh	0,497	
Electriciteitsverbruik groen		kwh		0
Electriciteitsverbruik laden voertuigen extern	7.273,00	kwh		0
Totaal Scope 1				0,00
Totaal Scope 1&2				125,25
Scope 3	hoeveelheid	eenheid	conv factor	ton CO2
Zakelijke km's privé auto's	36.627,00	km	0,191	7,00
Woon werk verkeer	37.369,00	km	0,191	7,14
Afvalstromen				
Puin		ton	14	0,00
Bedrijfsafval		ton	940	0,00
Totaal Scope 3				14,13
Totaal Scope 1,2 en 3				139,38

3.4.2. Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij de Sallandse Groep in de 1^e helft van 2025.

3.4.3. GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij Sallandse Groep in de 1^e helft van 2025.

3.4.4. Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

3.4.5. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Sallandse Groep zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

3.4.6. Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor de 1^e helft van 2025. De verwachting is dat deze emissie in de komende periode zullen afnemen, o.a. door:

- Toename elektrische auto's wagenpark.
- Gebruik HVO100 nieuwe vrachtwagen
- Toepassen warmtepomp kantoorpand (installatie uitgevoerd in het voorjaar 2025).



3.4.7. Significante veranderingen

De afgelopen periode hebben geen significante veranderingen plaatsgevonden.

3.5. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor de Sallandse Groep op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder gehanteerd.

3.6. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van de Sallandse Groep uit 2025 zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder gehanteerd. Voor de emissies uit de tabel is gebruik gemaakt van verschillende bronnen. Informatie met betrekking tot het verbruik van gas en elektra vindt haar bron in meterstanden en facturen. Met facturen wordt ook het verbruik van overige brandstoffen en afvalstromen vastgesteld. Aanvullend wordt voor auto's gebruikt gemaakt van kilometer registratie.

Om tot een juiste conversie naar CO₂ uitstoot te komen is gebruik gemaakt van de brongegevens van CO₂emissiefactoren.nl. Dit is een initiatief van Milieu Centraal, Stichting Simular, SKAO, Connekt en Rijksoverheid. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten en data naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren van de Sallandse Groep zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren en de website www.co2emissiefactoren.nl.

Inzake conversie afvalstromen is gebruik gemaakt van het rapport 'Ketenanalyse' van Hoppenbrouwers Techniek (juni 2024)

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.7. Projecten met gunningsvoordeel

In H1 2025 werden de volgende projecten met gunningsvoordeel in opdracht verkregen:

- Werknummer 3415:Reconstructie Europaweg Nieuw-Schoonebeek

3.8. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen en zelf ingevulde km standen. Er zijn nog wel een aantal onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. Op de werken maken we gebruik van IBC's, hier maken de shovel, mobiele kraan en rupskraan gebruik van. Het komt dikwijls voor dat andere voertuigen ook getankt worden vanuit de IBC's. Deze onzekerheid is gemitigeerd middels het feit dat voorzichtigheidshalve de volledige brandstofhoeveelheid meegenomen wordt in de CO₂ calculatie.
2. Betreffende business travel is enige onzekerheid in de juistheid van de administratie (verdeling woon-werkverkeer / zakelijke kilometers). Hiervoor is een reële inschatting gemaakt op basis van functie en afstand tot kantoor.

3.9. Verificatie

De emissie-inventaris van de Sallandse Groep is niet geverifieerd.

4. Voortgang doelstellingen

Sallandse Groep heeft voor de periode tot en met 2026 de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld.

Doelstellingen CO₂- en energiereductie

De meerjarendoelstelling, scope 1 & 2 CO₂-reductie t.a.v. het referentiejaar:

- *Scope 1 & 2: doelstelling -26,7% in 2026 reductie t.o.v. het referentiejaar jaar 2017*
- *Scope 1: doelstelling -17,4% in 2026 reductie t.o.v. het referentiejaar jaar 2017.*

Bij het opstellen van de doelstelling is het vertrekpunt geweest, dat er de komende jaren geen significante veranderingen in de bedrijfsgrootte (personeelsleden en eigen materieel). De bedrijfsgrootte is namelijk een belangrijke variabele in de CO₂ emissies. Dit vertrekpunt sluit aan bij de bedrijfsstrategie, die geen groeistrategie betreft.

Sallandse Groep heeft in HY1 2025 in scope 1 & 2 reductie van de bedrijfseigen CO₂ emissies gerealiseerd van 29,5% in vergelijking met basisjaar 2017 en 16,3% ten opzichte van 2024.

Ten aanzien van Scope 1 is er in 2025 een reductie gerealiseerd van 22,4% in vergelijking met 2017 en 16,3% ten opzichte van 2024.

Scope 1	HY1 2016 ton CO2	HY1 2017 ton CO2	HY1 2024 ton CO2	HY1 2025 ton CO2	Reductie tov 2017	Reductie tov 2024
Gasverbruik	8,1	7,7	8,3	8,4		
Brandstofverbruik auto's (benzine)	4,3	6,3	24,6	21,4		
Brandstofverbruik bedrijfsauto/bus (diesel B7)	68,5	90,7	56,1	41,6		
Brandstofverbruik vrachtwagen (diesel B7)	21,4	46,8	45,3	37,0		
Brandstofverbruik vrachtwagen HVO100	0	-	0,0	0,0		
Brandstofverbruik materieel GTL	8,7	5,8	11,7	11,1		
Brandstofverbruik materieel (diesel B7)	0	-	0,0	0,0		
Brandstofverbruik materieel Propaan	2,5	2,5	1,6	1,6		
Brandstofverbruik Aspen	2,9	1,5	2,2	4,1		
Koudemiddel	0	-	0,0	0,0		
Totaal Scope 1	116,4	161,3	149,7	125,3	-22,4%	-16,3%
Scope 2	HY1 2016 ton CO2	HY1 2017 ton CO2	HY1 2024 ton CO2	HY1 2025 ton CO2	Reductie tov 2017	Reductie tov 2024
Verbruik kantoor, werkplaats			0,0	0,0		
Verbruik projectlocaties			0,0	0,0		
Eigen opwek			0,0	0,0		
Electriciteitsverbruik grijs	17,9	16,4	0,0	0,0		
Electriciteitsverbruik groen			0,0	0,0		
Electriciteitsverbruik laden voertuigen extern			0,0	0,0		
Totaal Scope 2	17,9	16,4	0,0	0,0		
Totaal Scope 1&2	134,3	177,7	149,7	125,25	-29,5%	-16,3%
Scope 3 vanaf 2023	HY1 2016 ton CO2	HY1 2017 ton CO2	HY1 2024 ton CO2	HY1 2025 ton CO2	Reductie tov 2024	
Zakelijke km's privé auto's			10,1	7,0		
Woon werk verkeer			7,2	7,1		
Afvalstromen			0,0	0,0		
Puin			0,4	0,0		
Bedrijfsafval			2,1	0,0		
Totaal Scope 3	0	0	19,8	14,1	-28,7%	
Totaal Scope 1,2 en 3	134,3	177,7	169,5	139,38		

Sallandse Groep beseft goed dat de CO₂ reductie sterk afhankelijk is van het soort werk en de afstand die er dagelijks moet worden afgelegd naar de locaties. Daarnaast is juistheid van de administratie ook een sleutelfactor.

De sterke afname van de CO₂ uitstoot is grotendeels te wijten aan de locatie van de werken, in
CO₂ footprint rapportage 2025 10/12

combinatie met de keuze van welke werknemers (uit welke regio) naar projecten gaan en afname van medewerkers bedrijfsbureau met een bedrijfsauto. Actief beleid is, mede gezien de krapte op de arbeidsmarkt en de (toenemende) vraag, de afstand van de werken sterk mee te laten wegen bij de acquisitie van projecten. Het effect is zichtbaar in zowel bij het brandstofverbruik van bedrijfsauto's/bussen als van de vrachtwagen.

De resultaten van de verdere elektrificatie van het wagenpark komt terug in de besparing in CO2 besparing in het benzineverbruik. (aanschaf elektrische Renault Megane, effect aanschaf 2x Audi Q4, najaar 2024).

Met de behaalde resultaten is de Sallandse Wegenbouw op koers om de doelstelling voor 2026 te realiseren, mogelijk al eerder dan de geplande datum.

Om de doelstellingen ook op langere termijn te behalen, worden de volgende maatregelen genomen:

- o Toepassing hybride warmtepomp kantoorpand
- o Toepassen HVO100 in de nieuwe vrachtwagen
- o Wagenpark vernieuwing
- o Meer inzet elektrisch materieel op de bouwplaats.

5. Rapportage volgens ISO 14064:-1

Deze CO₂-emissieinventarisatie is opgesteld conform de eisen uit de internationaal geaccepteerde norm ISO 14064-1:2019, § 9. In onderstaande referentietabel is de samenhang tussen ISO 14064-1 (algemeen), specifiek § 9.3 (GHG report content) en de inventarisatie.

ISO 14064-1 (algemeen)	Specifiek § 9.3	Beschrijving	Hoofdstuk Emissie-inventaris
	A	Description of the reporting organization	2
	B	Person or entity responsible for the report	2.2
	C	Reporting period covered	3
5.1	D	Documentation of organizational boundaries	2.4
	E	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	4
5.2.2	F	Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	5.1
Appendix D	G	A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	5.2
5.2.2	H	If quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO ₂ e	5.3
5.2.3	I	Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	5.4
5.2.4	J	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	5.1
6.4.1	K	The historical base year selected and the base-year GHG inventory	3
6.4.1	L	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory, and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3
6.2	M	Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	6.1
6.2	N	Explanation of any change to quantification approaches previously used	6.1
6.2	O	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	7
8.3	P	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	8
8.3	Q	Uncertainty assessment description and results	8
	R	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with the ISO 14064-1:2019	9
	S	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	6.2
	T	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source	Niet van toepassing