



**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER<sup>©</sup>**

Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>



**Sallandse  
Wegenbouw**

**Europaweg, Nieuw-Schoonebeek – 3413**

*CO<sub>2</sub>-rapportage projecten met gunningsvoordeel*

**Bedrijfsnaam:** Sallandse Wegenbouw  
**Projectnaam:** Rioolconstructie Europaweg, Nieuw-Schoonebeek  
**Projectlocatie:** Europaweg 131, Nieuw-Schoonebeek  
**Periode:** Start 08-09-2025  
**Verslagnummer:** 3413  
**Opgesteld door:** H.G.B. Kottink  
**Datum opstelling:** 04-06-2025

## **Inhoudsopgave**

1. Inleiding.....	3
2. Certificering en Verplichtingen .....	3
3. CO <sub>2</sub> -Reductie binnen het Werk .....	3
4. Algemene CO <sub>2</sub> -Informatie.....	4
5. Transparantie en Communicatie .....	4
6. Bijlagen.....	4

## 1. Inleiding

Dit rapport beschrijft de CO<sub>2</sub>-uitstoot en reductiemaatregelen binnen het project **Rioolconstructie Europaweg Nieuw-Schoonebeek**. Dit project is aangenomen met **CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel**, op basis van certificering volgens de **CO<sub>2</sub>-Prestatieladder**.

Sallandse Wegenbouw is gecertificeerd op **trede 5** van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Dit houdt in dat de organisatie zich actief inzet voor CO<sub>2</sub>-reductie en transparante communicatie over emissiebeperkingen. Binnen dit project wordt aandacht besteed aan het energieverbruik van materieel en mogelijke besparingen op CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Deze rapportage is opgesteld bij de **start van het werk** en beschrijft de te nemen maatregelen. CO<sub>2</sub>-reductie wordt bereikt door het gebruik van **elektrische knikmops** als vervanger van een knikmops op fossiele brandstof, wat leidt tot een vermindering van de uitstoot.

---

## 2. Certificering en Verplichtingen

- Voor dit project zijn **geen specifieke CO<sub>2</sub>-reductieverplichtingen** opgelegd.
- Sallandse Wegenbouw is gecertificeerd voor **trede 5** van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, wat betekent dat er structureel gewerkt wordt aan CO<sub>2</sub>-reductie.
- Een kopie van het **CO<sub>2</sub>-certificaat** is opgenomen in de bijlagen.

---

## 3. CO<sub>2</sub>-Reductie binnen het Werk

Binnen dit project worden specifieke maatregelen genomen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te minimaliseren. De belangrijkste maatregel is de **inzet van elektrische knikmops**, wat een significante CO<sub>2</sub>-reductie oplevert vergeleken met de knikmops met fossiele diesel. De knikmops wordt ingezet bij het straatwerk, vanaf week 40(2025) tot circa eind mei 2026. Dit zijn 30 weken.

**Overzicht van genomen maatregelen en impact:**

Materieel	Uren	Verbruik (l/u)	Totaal verbruik (L)	CO <sub>2</sub> -uitstoot fossiel (kg CO <sub>2</sub> )	CO <sub>2</sub> -uitstoot elektrisch (kg CO <sub>2</sub> )
Knikmops 1200	1200	2	2400	7.824,4	0
<b>Totaal</b>	<b>1200</b>	<b>2</b>	<b>2400</b>	<b>7.824,4</b>	<b>0</b>

De overstap naar **de elektrische knikmops** levert een aanzienlijke CO<sub>2</sub>-reductie op, wat bijdraagt aan de duurzaamheidsdoelstellingen van Sallandse Wegenbouw.

Tijdens het werk wordt de inzet van de elektrische knikmops geregistreerd op de weekrapporten.

## 4. Algemene CO<sub>2</sub>-Informatie

Naast de specifieke maatregelen binnen dit project, zet Sallandse Wegenbouw zich in voor bredere CO<sub>2</sub>-reductie en verduurzaming binnen de organisatie. Dit omvat onder andere:

- Het monitoren en rapporteren van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot op bedrijfsniveau.
- Het inzetten van duurzame brandstoffen en efficiënter materieel op andere projecten.
- Het continu zoeken naar innovaties en verbeteringen om de CO<sub>2</sub>-voetafdruk verder te verkleinen.
- Verduurzamen van het wagenpark
- Het besparen van de CO<sub>2</sub> door transportafstanden mee te wegen bij inkoop van materialen, grondstoffen en afzet van overtollige grond.

---

## 5. Transparantie en Communicatie

Sallandse Wegenbouw communiceert haar CO<sub>2</sub>-reductie-inspanningen zowel intern als extern om transparantie te waarborgen en bewustwording te vergroten. Dit gebeurt via:

- **Website & rapportages:** Regelmatige updates over CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen en duurzaamheidsdoelstellingen.
- **Interne communicatie:** Toolboxmeetings en trainingen om medewerkers bewust te maken van CO<sub>2</sub>-reductie en efficiënt brandstofgebruik.
- **Externe communicatie:** Deelname aan duurzaamheidsinitiatieven, samenwerking met opdrachtgevers en leveranciers om CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te verlagen.
- **Openbare CO<sub>2</sub>-communicatie:** Sallandse Wegenbouw CO<sub>2</sub>-beleid en [SKAO CO<sub>2</sub>-Prestatieladder](#).

---

## 6. Bijlagen

- **Kopie van het CO<sub>2</sub>-certificaat**