



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Samen zorgen voor minder CO₂



**Sallandse
Wegenbouw**

Dordsestraat, Emmen - 3344

CO₂-rapportage projecten met gunningsvoordeel

Bedrijfsnaam: Sallandse Wegenbouw

Projectnaam: Riolaanleg en herinrichting Dordsestraat fase 1 Emmen

Projectlocatie: Dordsestraat Emmen

Periode: start 3-3-2025 tot 3-9-2025

Verslagnummer: 3344-H1

Opgesteld door: H.G.B. Kottink

Datum opstelling: 1-12-2025

Inhoudsopgave

| | |
|--|--|
| 1. Inleiding..... | 3 |
| 2. Certificering en Verplichtingen | 3 |
| 3. CO ₂ -Reductie binnen het Werk | 3 |
| 4. Algemene CO ₂ -Informatie..... | 4 |
| 5. Toelichting behaalde resultaten | 4 |
| 6. Transparantie en Communicatie | Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd. |

1. Inleiding

Dit rapport beschrijft de CO₂-uitstoot en reductiemaatregelen binnen het project **Rioolaanleg en herinrichting Dordsestraat fase 1 Emmen**. Dit project is aangenomen met **CO₂-gunningsvoordeel**, op basis van certificering volgens de **CO₂-Prestatieladder**.

Sallandse Wegenbouw is gecertificeerd op **trede 5** van de CO₂-Prestatieladder. Dit houdt in dat de organisatie zich actief inzet voor CO₂-reductie en transparante communicatie over emissiebeperkingen. Binnen dit project is aandacht besteed aan het energieverbruik van materieel en mogelijke besparingen op CO₂-uitstoot.

Deze rapportage is opgesteld na **einde werk** en beschrijft de genomen maatregelen. CO₂-reductie is bereikt door het deels gebruik van **HVO100** als vervanger van fossiele diesel, wat leidt tot een aanzienlijke vermindering van de uitstoot.

2. Certificering en Verplichtingen

- Voor dit project zijn **geen specifieke CO₂-reductieverplichtingen** opgelegd.
- Sallandse Wegenbouw is gecertificeerd voor **trede 5** van de CO₂-Prestatieladder, wat betekent dat er structureel gewerkt wordt aan CO₂-reductie.
- Een kopie van het **CO₂-certificaat** is verstrekt aan opdrachtgever bij inschrijving.

3. CO₂-Reductie binnen het Werk

Binnen dit project zijn specifieke maatregelen genomen om de CO₂-uitstoot te minimaliseren. De belangrijkste maatregel is de **inzet van HVO100** als brandstof voor het materieel, wat een significante CO₂-reductie oplevert vergeleken met fossiele diesel. Daarnaast zijn er ook bedrijfsbreed een aantal maatregelen genomen die leiden tot een structurele besparing op de CO₂-uitstoot.

In onderstaande tabel is de gerealiseerde besparing in de eerste 6 maanden weergegeven.

Overzicht CO₂ verbruik en besparing:

| Materieel | Uren | Verbruik (l/u) | Totaal verbruik (L) | CO ₂ -uitstoot fossiel (kg CO ₂) | CO ₂ -uitstoot HVO100 (kg CO ₂) |
|---------------------------|------|----------------|---------------------|---|--|
| Divers | - | - | 5.871 | 21.908 | 3.056 |
| Vrachtwagen 6x6 met kraan | 54 | 18,0 | 972 | 3.160 | 472 |
| Totaal | - | - | 6.843 | 25.068 | 3.528 |

Emmissiefactoren: 1 kg diesel= 3.251 kg CO₂, 1k HVO100= 0,441kg CO₂

Absolute afname en besparing CO₂-uitstoot

De totale CO₂-uitstoot bij gebruik van fossiele diesel i.p.v. de gebruikte HVO100 bedraagt **25.068 kg CO₂**. Door inzet van HVO100 is de uitstoot gereduceerd tot **3.528 kg CO₂**, wat neerkomt op een totale besparing van **22,5 ton CO₂**.

Tijdens het werk is het werkelijke verbruik aan HVO100 geregistreerd aan de hand van leverbonnen en/of facturen en urenregistraties en zijn verstrekt aan directie opdrachtgever.

Sallandse Wegenbouw heeft in Q2-2025 een nieuwe vrachtwagen 6x6 met kraan ingezet. Deze rijdt op HVO100.

4. Algemene CO₂-Informatie

Naast de specifieke maatregelen binnen dit project, zet Sallandse Wegenbouw zich in voor bredere CO₂-reductie en verduurzaming binnen de organisatie. Dit omvat onder andere:

- Het monitoren en rapporteren van de totale CO₂-uitstoot op bedrijfsniveau.
- Het inzetten van duurzame brandstoffen en efficiënter materieel op andere projecten.
- Het continu zoeken naar innovaties en verbeteringen om de CO₂-voetafdruk verder te verkleinen.

5. Toelichting behaalde resultaten

Sallandse Wegenbouw heeft ervoor gekozen de CO₂ reductie op een andere wijze te compenseren, en te investeren in structurele reductie in onze CO₂-emissie, door:

- Investering nieuwe vrachtwagen, geschikt voor HVO100
- Investering warmtepomp, kantoor
- Aanschaf elektrische auto's ter vervanging benzineauto's